

Số: 05/KH-BATGT

Cần Thơ, ngày 18 tháng 01 năm 2019

## **KẾ HOẠCH**

### **Năm An toàn giao thông năm 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy” trên địa bàn thành phố Cần Thơ**

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông năm 2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ những tháng đầu năm, phấn đấu kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% số vụ, số người chết và bị thương so với cùng kỳ trên địa bàn thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố ban hành Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ, cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe tải, xe khách, xe mô tô, gắn máy. Nâng cao nhận thức và tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.

2. Giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2018.

3. Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy, đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể và hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ.

4. Đảm bảo chất lượng và quy chuẩn các công trình giao thông, tổ chức giao thông hợp lý, xóa bỏ các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

#### **II. CHỈ TIÊU CƠ BẢN**

1. Phát động mạnh mẽ phong trào “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”, xây dựng văn hóa giao thông đến từng xã, phường, thị trấn, khu dân cư,...

2. Phấn đấu kéo giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông từ 5% đến 10% so với cùng kỳ năm 2018.

3. Bảo đảm 100% Ban An toàn giao thông các quận, huyện ra quân và triển khai liên tục, có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, đổi mới hình thức và mở rộng đối tượng tuyên truyền, tập trung tuyên truyền ở các địa bàn dân cư nông thôn nơi còn một bộ phận người dân còn nhận thức kém về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân. Đặc biệt quan tâm đến người điều khiển, chủ phương tiện ô tô vận tải hành khách và người đi xe mô tô.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước của các cấp, các ngành về giao thông vận tải, đầu tư xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

3. Siết chặt công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, tiếp tục đẩy mạnh phát triển các loại hình vận tải hành khách công cộng; tăng cường thanh tra, kiểm tra các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; khai thác có hiệu quả thông tin từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý.

4. Tiếp tục đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tăng cường biện pháp tổ chức giao thông và các điều kiện bảo đảm an toàn các tuyến đường trên địa bàn thành phố; đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công trình nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

5. Kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, bảo vệ công trình hạ tầng giao thông đối với các phương tiện cơ giới có trọng tải lớn, đặc biệt tại các tuyến đường khu vực trung tâm đô thị.

6. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện,... trong các đô thị phù hợp và đồng bộ với kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

7. Triển khai và thực hiện có hiệu quả các chương trình, kế hoạch phối hợp ký kết giữa Ban An toàn giao thông thành phố với các cấp, các ngành, các cơ quan đoàn thể, cơ quan báo, đài về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

8. Duy trì và phát huy hiệu quả công tác quản lý đối với hoạt động vận tải hàng hóa và hành khách đường thủy nội địa, tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra đối với các chủ phương tiện trong việc chấp hành các quy định đảm bảo an toàn cho hành khách và kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm hành lang bảo vệ luồng giao thông đường thủy nội địa, các quy định đảm bảo an toàn đối với bến thủy nội địa.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Căn cứ Kế hoạch này các sở, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, Ban An toàn giao thông quận, huyện xây dựng Kế hoạch chi tiết hoạt động của Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” phù hợp với tình hình thực tế của từng đơn vị, địa phương.

## 2. Ban An toàn giao thông thành phố:

- Căn cứ Chương trình, Kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” phù hợp với tình hình thực tế của thành phố;

- Phối hợp với các cơ quan thông tin truyền thông, các ngành chức năng có liên quan xây dựng nội dung tuyên truyền Năm An toàn giao thông 2019 theo từng đợt, từng chủ đề; in ấn tài liệu tuyên truyền, hỗ trợ các ngành, địa phương trong công tác tuyên truyền về an toàn giao thông;

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các ngành, địa phương trong việc thực hiện chỉ đạo, kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố - Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố để kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố;

- Phối hợp các ngành chức năng có liên quan hỗ trợ, khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2019.

- Phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền cấp thành phố như: Tổ chức Ngày hội “Toàn dân với Văn hóa giao thông”; tổ chức các cuộc thi tuyên truyền công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; tổ chức các hoạt động giao lưu “Học sinh với an toàn giao thông”; phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền cho cán bộ Hội viên, đoàn viên, Ban An toàn giao thông quận, huyện và các sở, ban ngành,... chú trọng tập trung tuyên truyền ở khu vực nông thôn, khu vực có đông đồng bào dân tộc thiểu số, các trường học trên địa bàn thành phố,... Tiếp tục xây dựng các mô hình về an toàn giao thông đạt hiệu quả cao và nhân rộng các mô hình đạt chuẩn “*Văn hóa giao thông*”.

## 3. Công an thành phố:

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ cho cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo tăng cường công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh công tác vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.

- Tiếp tục đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, phát huy các phương thức truyền thống với đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Tập huấn, hướng dẫn cán bộ chiến

sỹ trực tiếp xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông những kỹ năng ứng xử và xử lý tình huống đối với các đối tượng vi phạm gây khó khăn cho lực lượng làm nhiệm vụ.

- Căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và bảo đảm tính cưỡng chế thi hành pháp luật. Tăng cường lực lượng, phương tiện đủ mạnh trên các tuyến giao thông trọng điểm để thực hiện vũ trang tuần tra, kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm. Trong đó có tội phạm chống người thi hành công vụ.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, không để xảy ra tình trạng nê nang, thiên vị; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

- Thông qua các hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông kiến nghị, đề xuất để kịp thời khắc phục. Đặc biệt các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố;

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện các kế hoạch chuyên đề: Công tác kiểm soát tải trọng xe; chuyên đề về nồng độ cồn, chất kích thích,... (tập trung vào đối tượng lái xe tải, lái xe container); thường xuyên kiểm tra hoạt động vận tải của các tàu thuyền trên đường thủy nội địa, các bến khách ngang sông, đặc biệt vào mùa mưa, bão.

#### 4. Sở Giao thông vận tải:

- Thực hiện nghiêm Chi thị số 23/CT-TTg ngày 05 tháng 7 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chi thị số 24/CT-TTg ngày 23 tháng 8 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ;... kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về an toàn giao thông đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ và đường thủy nội địa, để xảy ra tai nạn giao thông và có nhiều vi phạm về trật tự an toàn giao thông trong năm 2018;

- Siết chặt các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với phương tiện, người lái xe và đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, hàng hoá. Tăng cường kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; khám sức khoẻ định kỳ cho toàn bộ lái xe, có kiểm tra dấu hiệu sử dụng ma túy;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về Trật tự xã hội, Công an quận, huyện kiểm tra, giải tỏa các hộ kinh doanh, mua bán lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thành phố; xây dựng kế hoạch, phương án tham gia cao điểm xử lý vi phạm về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, tăng

cường kiểm tra việc xếp hàng quá khổ, chở quá tải trọng cho phép trong và ngoài khu vực cảng, bến trên địa bàn thành phố;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành trong các lĩnh vực: Kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; điều kiện kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; đăng kiểm phương tiện; đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn, công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ, đường thủy nội địa;

- Tăng cường kiểm tra chất lượng cầu, đường, nhằm phát hiện kịp thời, thực hiện tốt công tác duy tu, sửa chữa, đảm bảo chất lượng, mỹ quan và soát các điểm đen, các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố kiến nghị, đề xuất Bộ Giao thông vận tải để xử lý kịp thời đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân; tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn của xe ô tô chở khách ngay tại bến, cương quyết không cho xuất bến đối với xe ô tô không bảo đảm điều kiện an toàn, người lái xe có dấu hiệu sử dụng rượu, bia và chất kích thích,...

#### 5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2019 trong hệ thống giáo dục và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường*” (tháng 9 năm 2019). Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông; tổ chức cho học sinh ký cam kết thực hiện chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông;

Phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện (kể cả xe đạp điện); mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay khi đi trên các phương tiện vận tải đường thủy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe,...

- Xây dựng kế hoạch tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông các trường học trên địa bàn thành phố; đưa các nội dung về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn đội. Quy định và thực hiện nghiêm túc việc đánh giá đạo đức đối với học sinh, sinh viên vi phạm trật tự an toàn giao thông;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai thực hiện Kế hoạch tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho toàn bộ học sinh vào lớp Một năm học 2019 - 2020 do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động.

6. Sở Y tế, Hội Chữ thập đỏ thành phố: Nâng cao năng lực cấp cứu tai nạn giao thông cho đội ngũ y, bác sỹ tại các cơ sở y tế; đào tạo kỹ năng cấp cứu ban đầu về chấn thương do tai nạn giao thông cho Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Thanh niên tình nguyện và các thành viên Tổ tự quản trật tự an toàn giao thông. Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng các đội cấp cứu tai nạn giao thông dọc các tuyến quốc lộ và trên các tuyến đường tỉnh có

mật độ người, phương tiện tham gia giao thông cao và có nhiều nguy cơ, tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

#### 7. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:

- Tăng cường tuyên truyền và giáo dục cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông. Đưa công tác tuyên truyền an toàn giao thông vào chương trình huấn luyện của mỗi đơn vị. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với những quân nhân không chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; tích cực hưởng ứng, tham gia các hoạt động trong việc thực hiện các các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố;

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố thường xuyên tổ chức tập huấn cho các tuyên truyền viên, chỉ đạo các cấp hội cơ sở hàng tháng mở lớp tuyên truyền về an toàn giao thông cho hội viên. Phát động phong trào đảng viên, cán bộ, công chức gương mẫu thực hiện pháp luật về trật tự an toàn giao thông để quần chúng nhân dân thực hiện đúng quy định.

Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố mở rộng đối tượng tuyên truyền, thực hiện tuyên truyền tới cả các vùng sâu, vùng xa, tới các tổ dân phố, thôn xóm. Chú trọng tuyên truyền cho lực lượng công nhân trong các doanh nghiệp, các khu, cụm công nghiệp, khu vực nông thôn và học sinh, sinh viên,...

9. Sở Công Thương: Phối hợp các cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy. Đặc biệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ “*Về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện*”

10. Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Sở Thông tin và Truyền thông: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tập huấn, nâng cao kỹ năng tuyên truyền về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí, cán bộ Đài truyền thanh quận, huyện, các đài truyền thanh cơ sở; tập trung quản lý hoạt động quảng cáo các sản phẩm như rượu, bia, mũ bảo hiểm, xử lý hành vi vi phạm trên lĩnh vực quảng cáo như phát tờ rơi làm ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị và trật tự an toàn giao thông, treo, đặt biển hiệu, biển quảng cáo trên lòng đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ.

11. Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực IV:

- *Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ*: Thường xuyên kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về công tác đảm bảo an toàn đường hàng không.

- *Cảng vụ đường thủy nội địa Khu vực IV*: Cấp phép cho phương tiện, tàu biển ra vào cảng, bến thủy nội địa; kiểm soát không cho phương tiện tàu biển ra vào cảng bến thủy nội địa khi cảng, bến hoặc phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn giao thông, bến không đủ điều kiện pháp lý hoạt động; tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn đối với cầu tàu, bến, luồng, báo hiệu và các công trình khác có liên quan trong phạm vi cảng, bến thủy nội địa, khi phát hiện dấu hiệu mất an toàn phải thông báo cho tổ chức, cá nhân có trách nhiệm xử lý kịp thời;

Thường xuyên giám sát, kiểm tra việc sử dụng cầu tàu, bến đảm bảo an toàn, yêu cầu tổ chức, cá nhân khai thác cảng, bến thủy nội địa tạm ngưng khai thác cầu tàu, bến khi xét thấy ảnh hưởng đến an toàn cho người và phương tiện; tổ chức tìm kiếm cứu người, hàng hóa, nhân lực, phương tiện, tàu biển bị nạn trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa. Kiểm tra, giám sát việc cấp phép ra vào bến đối với nhà hàng nổi trên địa bàn thành phố. Chủ động tăng cường công tác phối hợp với Thanh tra giao thông, Cảnh sát đường thủy để xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về kiểm soát tải trọng tại cảng, bến thủy nội địa.

Đề nghị các đơn vị quản lý đường thủy nội địa Trung ương đóng trên địa bàn thành phố Cần Thơ thường xuyên thông báo tình hình luồng lạch trên các phương tiện thông tin đại chúng; Hỗ trợ, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân trong việc lắp đặt báo hiệu phù hợp theo qui định. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng giải quyết tốt các vấn đề ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy như giải tỏa đống đáy cá; trục vớt, thanh thải vật chướng ngại,...

Căn cứ Kế hoạch này các sở, ban ngành thành phố, Ban An toàn giao thông quận, huyện xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị báo cáo về Thường trực Ban An toàn giao thông, (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ) để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. TU, HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- UBMTTQ và các đoàn thể;
- Sở, ban ngành TP;
- Thành viên Ban ATGT TP;
- Ban ATGT quận, huyện;
- VP Ban ATGT TP;
- VP UBND TP (3B);
- Cổng thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.QT.

**TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ  
Võ Thành Thống**