

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 và Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Thành ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 và Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Thành ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Tổ chức thể chế hóa và thực hiện đầy đủ nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp cụ thể được Chính phủ đề ra trong Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 và Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Thành ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng nhằm nâng cao nhận thức và trách nhiệm của chính quyền các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

3. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông; Nâng cao chất lượng đội ngũ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ. Gắn trách nhiệm trực

tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra sự vụ, sự việc tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

4. Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông phần đầu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) từ 5% đến 10% so với cùng kỳ. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính đô thị, các cửa ngõ ra, vào thành phố, các nút giao thông trọng điểm, không để xảy ra các vụ ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nội dung của công tác bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn xã hội. Cần tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải, tập trung vào các lĩnh vực: Quy hoạch phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông; Công tác quản lý vận tải, gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê; Công tác kiểm định kỹ thuật an toàn phương tiện và bảo vệ môi trường; Quản lý tốt hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố; Có kế hoạch xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” gây tai nạn giao thông; Phát triển hệ thống giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện giao thông cá nhân.

2. Kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền tiếp tục hoàn thiện hệ thống pháp luật và chính sách về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; Lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong các Quy hoạch, Chiến lược, Đề án, Chương trình của thành phố, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn.

3. Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy đáp ứng nhu cầu phát triển của xã hội và nhu cầu đi lại của người dân trong tình hình mới; Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; Nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; Đẩy mạnh các giải pháp hỗ trợ để nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải công cộng, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng, bãi đỗ xe công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

4. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thực thi công vụ. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu, thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong công

tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; Trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý gây hậu quả nghiêm trọng,...

5. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, các ngành, thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, gắn công tác tuyên truyền giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông với đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và xây dựng xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp,... an toàn; Xây dựng văn hóa giao thông; Đấu tranh, lên án các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; Phát huy vai trò của các tổ chức thành viên trong tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật cho đoàn viên, thanh niên, hội viên, học sinh, sinh viên và người dân khi tham gia giao thông.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

7. Kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị; Quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe; Thanh tra, kiểm tra, chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông.

8. Quản lý chặt chẽ hoạt động quy hoạch xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện,... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

9. Nghiên cứu ứng dụng, sử dụng các trang thiết bị an toàn giao thông, ứng dụng công nghệ mới đầu tư cho hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nhằm góp phần hạn chế thương vong do tai nạn giao thông. Tăng cường phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là giữa Công an thành phố với Sở Giao thông vận tải; Xây dựng cơ sở dữ liệu, kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

10. Đẩy mạnh việc tham khảo, học hỏi kinh nghiệm các nước trên thế giới, các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có thể áp dụng cho thành phố trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

III. NỘI DUNG PHÂN CÔNG TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban an toàn giao thông thành phố:

a) Phối hợp với các cơ quan báo, đài, các tổ chức chính trị - xã hội duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông có trọng tâm, trọng điểm; Tổ chức các diễn đàn, hội thi, in, cấp phát tài liệu tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông tiết kiệm, hiệu quả. Phối hợp với các đơn vị và các cấp chính quyền đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội.

b) Tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa, kiểm soát tải trọng phương tiện hàng năm trên địa bàn thành phố.

c) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị cơ quan quản lý, các cơ quan chức năng khẩn trương khắc phục các vấn đề liên quan đến hạ tầng giao thông; Tổ chức giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, đặc biệt là trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, đường địa phương,... nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

d) Lập dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao gửi Sở Tài chính xem xét, tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định.

2. Công an thành phố:

a) Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trong đó tập trung xử lý nghiêm các hành vi điều khiển phương tiện vi phạm về nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác, vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không tuân thủ đèn tín hiệu giao thông (vượt đèn đỏ), không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên, xem xét trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng theo đúng quy định của pháp luật.

b) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tiến hành tố tụng kiên quyết xử lý theo pháp luật hình sự các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm.

c) Chỉ đạo Công an quận, huyện tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật tại các địa bàn phức tạp về trật tự an toàn giao thông, chú trọng phối hợp Ban an toàn giao thông quận, huyện tuyên truyền trong đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên.

d) Tiếp tục đào tạo, bồi dưỡng về chính trị, chuyên môn nghiệp vụ cho lực lượng cảnh sát giao thông đủ năng lực, phẩm chất đạo đức, nắm vững pháp luật, có trình độ chuyên môn nghiệp vụ, khoa học kỹ thuật, thái độ phục vụ tốt, có tinh thần trách nhiệm cao, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

đ) Tăng cường năng lực, thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ và đường thủy nội địa.

e) Phối hợp với các đơn vị có liên quan sớm triển khai và đưa vào khai thác Dự án hệ thống camera giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông và xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn thành phố theo các tiêu chuẩn kỹ thuật nghiệp vụ, để kết nối đồng bộ với hệ thống dữ liệu các địa phương trên cả nước; xây dựng và vận hành bảo đảm kết nối, xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

g) Lập dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao bao gồm cả kinh phí thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Công an quận, huyện, Công an xã, phường và thị trấn gửi Sở Tài chính xem xét, tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định, đồng thời gửi Bộ Công an để theo dõi, quản lý chung lực lượng của ngành Công an.

3. Sở Giao thông vận tải:

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố:

- Phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan khẩn trương hoàn thiện, cụ thể hóa đề án Quy hoạch giao thông vận tải đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố giao đoạn 2019 - 2021.

- Khẩn trương xây dựng Đề án thành lập Trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị trực thuộc Sở Giao thông vận tải, kết hợp đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, hệ thống camera giao thông, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống quang báo điện tử trong đô thị trên các tuyến đường, kết nối cơ sở dữ liệu toàn bộ hệ thống giám sát hành trình xe ô tô để quản lý điều hành, điều tiết, phân luồng, chống ùn tắc giao thông; cung cấp thông tin trực tuyến và hướng dẫn tham gia giao thông; kết hợp bảo vệ an ninh trật tự, phòng chống tội phạm.

- Ban hành cơ chế khuyến khích xã hội hóa đầu tư các bến xe (bến xe hiện hữu và các bến xe mới) nâng cấp xây dựng thành bến xe cao tầng, gắn với tổ hợp thương mại, đồng thời tổ chức các loại hình vận tải hành khách khác như: xe buýt, taxi, xe du lịch, xe bốn bánh có gắn động cơ (chạy điện hoặc xăng sinh

học) để kết nối với điểm đầu, cuối xe buýt khối lượng lớn, cảng thủy nội địa, cảng hàng không.

- Đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo 04 nút giao thông: nút giao đường Nguyễn Văn Linh - đường 3 Tháng 2; nút giao đường Mậu Thân - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Võ Văn Kiệt; nút giao đường Mậu Thân - đường Trần Hưng Đạo và nút giao đường 30 Tháng 4 - đường Nguyễn Văn Linh và các nút giao khác có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Đôn đốc các chủ đầu tư công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố đẩy nhanh tiến độ hoàn thành đưa vào khai thác; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa nền mặt đường; Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa.

b) Tiếp tục vận động nguồn lực xã hội hóa phát triển vận tải hành khách công cộng và dịch vụ hỗ trợ vận tải; mở các tuyến buýt kế cận từ trung tâm đô thị kết nối với địa phương xung quanh; lựa chọn xe buýt có sức chứa phù hợp với hạ tầng và nhu cầu đi lại; tổ chức xe buýt kết nối với các nhà ga sân bay, bến cảng, khu công nghiệp và bến xe khách; sắp xếp hợp lý luồng tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh vào các bến xe khách; phối hợp với Sở Tài chính nghiên cứu tham mưu đề xuất kinh phí để trợ giá cho hành khách và hỗ trợ phát triển xe buýt thân thiện với môi trường theo quy định hiện hành.

c) Phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố và Ủy ban nhân dân quận, huyện tăng cường trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời, ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông trên địa bàn, kết nối, tích hợp với hệ thống điều hành chung của bộ, ngành ở Trung ương để triển khai đồng bộ kể từ năm 2022.

d) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ quan, đơn vị và địa phương có liên quan nghiên cứu, tổ chức xe buýt kết nối với khu vực tập trung các trường học (mô hình xe buýt học đường).

đ) Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; thường xuyên kiểm tra, rà soát, lắp đặt, kiến nghị bổ sung hệ thống báo hiệu trên các đường tỉnh, đường địa phương quản lý và các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố. Hàng năm, lập dự toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông gửi Sở Tài chính xem xét, tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định (ưu tiên cho xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định của Bộ Giao thông vận tải và trang thiết bị cho lực lượng Thanh tra giao thông, Cảnh vụ đường thủy nội địa)¹.

¹ Thông báo Kết luận số 174/TB-VPCP ngày 04/5/2019 của Văn phòng Chính phủ Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I; phương hướng, nhiệm vụ

e) Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về hành lang an toàn giao thông.

g) Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố. Kiến nghị cơ quan quản lý tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường đang khai thác, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông không đảm bảo các điều kiện an toàn, qua đó đề xuất các giải pháp cải tạo, khắc phục kịp thời.

h) Tăng cường công tác kiểm tra, thường xuyên duy tu, sửa chữa, bảo trì hệ thống cầu, đường êm thuận, an toàn; lắp đặt đầy đủ hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu phục vụ an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh được giao quản lý.

i) Tăng cường công tác quản lý việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô các loại cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, kết hợp việc tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải và thường xuyên thanh tra, kiểm tra để nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý kịp thời; tăng cường chất lượng dịch vụ phục vụ hành khách; kiểm tra, xử lý vi phạm thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; phối hợp với Công an thành phố kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu thông tin dùng chung, phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

k) Quan tâm đào tạo bồi dưỡng, bố trí cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải. Kiên quyết xử lý tổ chức, cá nhân sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông.

4. Sở Xây dựng:

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng phương án quy hoạch không gian ngầm, mặt đất và không gian trên cao, trình Chính phủ phê duyệt; tổ chức lập, phê duyệt các đồ án quy hoạch sử dụng các quỹ đất sau khi di dời trụ sở các cơ quan, trường học, bệnh viện,... ra khỏi khu vực nội thành, gắn với bố trí quỹ đất và hạ tầng phục vụ các cơ sở mới trước khi phải di dời.

b) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp với quy hoạch,

đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị.

c) Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan xây dựng Đề án nâng cao năng lực phản ứng với sự cố giao thông, khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu (mưa lớn, ngập lụt, triều cường và các hiện tượng biến đổi khí hậu khác) của hệ thống kết cấu hạ tầng nói chung và hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nói riêng; nghiên cứu các phương án tổ chức giao thông ứng phó tình trạng úng ngập cục bộ.

d) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quy hoạch và hướng dẫn cho các địa phương trong việc lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch chi tiết phải bảo đảm một số yêu cầu sau: đối với đô thị mới và cải tạo tăng tỷ lệ quỹ đất giao thông đô thị so với đất xây dựng đô thị phải bảo đảm từ 23% đến 25%²; Đối với các trục chính, trục khu vực, trục vành đai phải dành quỹ đất cho phát triển giao thông đường bộ trên cao, đường sắt đô thị, bố trí các nút giao thông nhiều tầng, dành riêng làn đường cho xe buýt, xe mô tô và xe thô sơ.

5. Sở Y tế:

a) Thực hiện công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; tổ chức tổng kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm; tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

b) Yêu cầu các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với toàn bộ nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, báo cáo Ban An toàn giao thông thành phố.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo:

a) Tăng cường phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng kế hoạch và các giải pháp cụ thể nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

b) Đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông; tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế; đưa kiến thức giáo dục văn hóa giao thông vào chương trình giáo dục mầm non.

c) Chỉ đạo các trường, các Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức cho học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về trật tự

² Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

an toàn giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các trường học làm việc với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, mặc áo phao khi đi đò, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

7. Sở Thông tin và Truyền thông:

a) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan chức năng chỉ đạo, cung cấp thông tin cho các cơ quan báo chí Trung ương, địa phương và Trung tâm Văn hóa – Thể thao và Truyền thanh quận, huyện kịp thời tuyên truyền nội dung Kế hoạch này.

b) Tích cực thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; công tác khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

a) Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi về an toàn giao thông; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật và an toàn giao thông.

b) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành vào các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

9. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:

a) Tăng cường tuyên truyền và giáo dục cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải thủy.

b) Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệ, Điều lệnh của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với những quân nhân không chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông.

c) Tăng cường tập huấn, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn trên các tuyến thủy nội địa cho lực lượng công binh.

10. Sở Nội vụ:

a) Chủ trì, phối hợp Ban an toàn giao thông thành phố, Sở Tư pháp và các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung ban hành quy

định không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng nhà nước đối với tập thể Ủy ban nhân dân cấp huyện, xã và Chủ tịch Ủy ban nhân dân - Trưởng Ban An toàn giao thông cấp huyện nếu trong năm để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo nhưng chưa khắc phục (điểm đen về tai nạn giao thông, đường dân sinh, lối đi tự mở,...).

b) Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan thẩm định, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt Đề án thành lập Trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị trên cơ sở nâng cấp từ Trung tâm quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng trực thuộc Sở Giao thông vận tải.

11. Sở Tư pháp:

a) Nâng cao chất lượng các lớp đào tạo, tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên và tuyên truyền viên pháp luật về lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Sở Tài chính tổ chức tập huấn hướng dẫn thủ tục cưỡng chế thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông khi phương tiện được sử dụng trong hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông được các phương tiện kỹ thuật, nghiệp vụ ghi nhận và phát hiện khi có vướng mắc.

c) Tham gia ý kiến sửa đổi, bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính theo hướng tăng mạnh đối với các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

11. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên bố trí vốn ngân sách hoặc các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư và đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, đặc biệt các trục chính đô thị, các trục vành đai, các nút giao thông, bến bãi đỗ xe công cộng, cảng tổng hợp, các công trình giao thông kết nối cảng hành không, cảng biển trọng điểm trên địa bàn thành phố,...

12. Sở Tài chính:

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên bố trí ngân sách và huy động các nguồn xã hội hóa để đẩy mạnh tiến độ triển khai thực hiện, các chương trình, kế hoạch, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

b) Xem xét thẩm định, tổng hợp dự toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông do Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định.

13. Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố, Cổng thông tin điện tử thành phố:

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các nội dung, kết quả thực hiện, đảm bảo thời lượng phát sóng tin, bài, phóng sự phản ánh về lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Đoàn Thanh niên Công sản Hồ Chí Minh thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố và các tổ chức đoàn thể mở đợt tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy đến từng hội viên, đoàn viên, gia đình và nhân dân, nhằm nâng cao nhận thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông, góp phần kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông.

16. Ủy ban nhân dân quận, huyện:

a) Chủ trì, phối hợp, đề xuất Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường theo thẩm quyền; tổ chức cấm, hạn chế hoạt động phương tiện cơ giới cá nhân để ưu tiên hoạt động của phương tiện giao thông công cộng, phương tiện cứu hộ khi cần thiết; điều chỉnh, đồng bộ bề rộng lòng đường, vỉa hè nhằm tối ưu hóa khả năng thông qua, tránh ùn tắc; tăng cường bảo đảm trật tự giao thông đô thị, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; rà soát, tổ chức hợp lý các khu vực gầm cầu, gầm đường trên cao để sử dụng tạm thời làm bãi đỗ xe; kiểm soát hệ thống đường địa phương đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, kiên quyết không để phát sinh lối đi dân sinh tự mở, trái phép.

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông, tập trung xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông như: đi không đúng phần đường, làn đường, quá tốc độ đối đa cho phép, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng các chất ma túy, rượu, bia khi tham gia giao thông, không tuân thủ đèn tín hiệu giao thông (vượt đèn đỏ),... tập trung trên các tuyến đường đô thị, đường giao thông nông thôn; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

c) Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

d) Tuyên truyền, vận động tổ chức, cá nhân không tự ý sử dụng lòng đường, vỉa hè trái quy định của Luật Giao thông đường bộ, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 01 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

đ) Thực hiện công tác quản lý, cấp phép việc sử dụng lòng đường, vỉa hè ngoài mục đích giao thông đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý; đặc biệt là việc sử dụng lòng đường, vỉa hè để tổ chức đám cưới, đám tang, các hoạt động văn hóa, thể thao phải có phương án tổ chức bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông.

e) Tổ chức thực hiện thẩm tra an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống đường huyện, đường đô thị, đường giao thông nông thôn, đường thuộc các dự án khu đô thị mới,... trình Sở Giao thông vận tải thẩm định theo quy định.

g) Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo,... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

h) Công bố quy hoạch bến, bãi đỗ xe công cộng đã được duyệt trên địa bàn. Huy động mọi nguồn lực để đầu tư bãi đỗ xe công cộng theo quy hoạch được duyệt.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Yêu cầu Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện chịu trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng quý, 6 tháng và cuối năm báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố tại Hội nghị sơ kết, tổng kết về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thành phố nhằm đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao để báo cáo Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia. Trong quá trình tổ chức thực hiện, có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị có văn bản gửi về Sở Giao thông vận tải tổng hợp trình Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo giải quyết kịp thời./

(Đính kèm Phụ lục giao nhiệm vụ và thời gian thực hiện của các đơn vị)

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT. TU, TT. HĐND thành phố;
- CT và các PCT UBND thành phố;
- UBMT TQ và các đoàn thể TP;
- Sở, ban ngành TP;
- UBND quận, huyện;
- VP.UBND thành phố (3B);
- Công TTĐT thành phố;
- Lưu: VT.QT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Trương Quang Hoài Nam



Phụ lục

Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ và Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Thành Ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương

(Ban hành theo Kế hoạch số: 134/KH-UBND ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ)

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện	Nguồn vốn
1	Ban An toàn giao thông thành phố			
-	Lập dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao.	Sở Tài chính	Hàng năm	Kinh phí XPHC về TT ATGT
2	Công an thành phố			
-	Hệ thống giám sát giao thông, cưỡng chế và xử phạt vi phạm pháp luật về an toàn giao thông bằng hình ảnh	BAN ATGT TP, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan	2019 - 2021	Ngân sách thành phố
-	Lập dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao.	Sở Tài chính	Hàng năm	Kinh phí XPHC về TT ATGT
3	Sở Giao thông vận tải			
3,1	Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố:			
-	Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố giao đoạn 2019 - 2021	các sở, ban, ngành thành phố và các đơn vị liên quan	Quý IV/2019	Ngân sách thành phố
-	Xây dựng Đề án thành lập Trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị trực thuộc Sở Giao thông vận tải, kết hợp đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, hệ thống camera giao thông, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống quang báo điện tử trong đô thị trên các tuyến đường, kết nối cơ sở dữ liệu toàn bộ hệ thống giám sát hành trình xe ô tô để quản lý điều hành, điều tiết, phân luồng, chống ùn tắc giao thông.	Sở Nội vụ, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính và các đơn vị liên quan	2019 - 2021	Ngân sách thành phố

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện	Nguồn vốn
-	Ban hành cơ chế khuyến khích các bến xe xã hội hóa đầu tư (bến xe hiện hữu và các bến xe mới) nâng cấp xây dựng thành bến xe cao tầng, gắn với tổ hợp thương mại, đồng thời tổ chức các loại hình vận tải hành khách khác như: xe buýt, taxi, xe du lịch, xe bốn bánh có gắn động cơ (chạy điện hoặc xăng sinh học) để kết nối với điểm đầu, cuối xe buýt khối lượng lớn, cảng thủy nội địa, cảng hàng không.	Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính và các đơn vị liên quan	Sau 2021	Xã hội hóa
3,2	Tổ chức rà soát, xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tại nạn giao thông trên địa bàn thành phố.	Ban ATGT TP, Công an TP, Sở Tài chính, UBND quận, huyện	Hàng năm	Kinh phí XPHC về TT ATGT, Nguồn Bảo trì đường bộ và Ngân sách TP
4	Sở Xây dựng			
-	Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng phương án quy hoạch không gian ngầm, mặt đất và không gian trên cao, trình Chính phủ phê duyệt.	Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND quận, huyện	2020 - 2021	Ngân sách thành phố
-	Xây dựng Đề án nâng cao năng lực phản ứng với sự cố giao thông, khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu (mưa lớn, ngập lụt, triều cường và các hiện tượng biến đổi khí hậu khác) của hệ thống kết cấu hạ tầng nói chung và hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nói riêng.	Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND quận, huyện	2020 - 2021	Ngân sách thành phố
5	Sở Nội vụ			
-	Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung ban hành Quy định không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng nhà nước đối với tập thể Ủy ban nhân dân cấp huyện, xã và Chủ tịch Ủy ban nhân dân - Trưởng Ban An toàn giao thông cấp huyện nếu trong năm để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo nhưng chưa khắc phục (điểm đen về tai nạn giao thông; đường dân sinh, lối đi tự mở...).	Ban ATGT TP, Sở Tư pháp và các đơn vị liên quan	Quý IV/2019	