

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông Quý I và nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2020

Thực hiện Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2020;

Căn cứ Kế hoạch số 55/KH-BATGT ngày 25/02/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ về Năm An toàn giao thông 2020.

Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp các Sở, ban ngành, Ban An toàn giao thông quận, huyện thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quý I và nhiệm vụ trọng tâm trong quý II năm 2020 trên địa bàn thành phố, như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH

1. Công tác tham mưu ban hành các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố:

Trong quý I năm 2020, Ban An toàn giao thông thành phố đã tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố và phối hợp với các sở, ban ngành ban hành một số văn bản chỉ đạo trọng tâm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, như:

a) UBND thành phố đã ban hành:

- Công văn số 3899/UBND-KT ngày 17/12/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội xuân 2020 trên địa bàn thành phố.

- Công văn số 06/UBND-TH ngày 03/01/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc tổ chức trực và thực hiện báo cáo tình hình trong dịp Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội Xuân năm 2020.

- Công văn số 86/VPUB-KT ngày 08/01/2020 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Vĩnh Thạnh.

- Công văn số 115/VPUB-KT ngày 09/01/2020 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thực hiện nhiệm vụ tại Báo cáo số 668/BC-UBATGTQG ngày 31/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Công văn số 84/UBND-KT ngày 13/01/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Năm An toàn giao thông 2020.

- Công văn số 195/VPUB-KT ngày 16/01/2020 của VPUB về việc đẩy mạnh thực hiện Luật phòng chống tác hại của rượu bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ.

- Công văn số 178/UBND-KT ngày 21/01/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ

tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

- Công văn số 428/VPUB-KT ngày 10/02/2020 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc tham gia giao thông an toàn trong điều kiện dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của virus Corona (nCoV) tại Việt Nam.

- Công văn số 478/VPUB-KT ngày 14/02/2020 của Văn phòng UBND thành phố về việc Hội nghị Tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2019 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch công tác năm 2020.

- Công văn số 411/UBND-KT ngày 17/02/2020 của Ủy ban nhân dân ban hành Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2020 và chỉ đạo tham gia giao thông an toàn trong điều kiện dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của virus Covid-19.

b) Ban An toàn giao thông thành phố đã ban hành:

- Công văn số 350/BATGT-VP ngày 30/12/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội xuân năm 2020.

- Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 03/01/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc Tổ chức Lễ ra quân năm An toàn giao thông 2020 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ Hội xuân 2020 trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Kết quả, Buổi lễ được tổ chức thành công vào ngày 10/01/2020 tại công viên Lưu Hữu Phước với hơn 1.200 người tham dự.

- Công văn số 27/BATGT ngày 16/01/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc đề nghị Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Ban An toàn giao thông quận, huyện báo cáo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Canh Tý 2020.

- Công văn số 29/BATGT-VP ngày 17/01/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc đề nghị hỗ trợ phát sóng thông điệp tuyên truyền an toàn giao thông Tết Nguyên đán Canh Tý 2020.

- Ban An toàn giao thông thành phố đã tổ chức tổng kết bằng hình thức văn bản, đồng thời ban hành báo cáo số 50/BC-BATGT ngày 17/02/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về kết quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 và nhiệm vụ trọng tâm năm 2020.

- Công văn số 47/BATGT-VP ngày 13/02/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc kiến nghị Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều khảo sát, lắp biển cấm đậu, đỗ xe tuyến đường Nguyễn Đình Chiểu đảm bảo an toàn giao thông cho người dân khi tham gia giao thông trên tuyến đường này.

- Báo cáo số 50/BC-BATGT ngày 17/02/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về kết quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 và nhiệm vụ trọng tâm năm 2020.

- Kế hoạch số 55/KH-BATGT ngày 25/02/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố về Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”;

- Công văn số 56/BATGT-VP ngày 25/02/2020 của của Ban An toàn giao

thông thành phố tham gia giao thông an toàn trong điều kiện dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của virus Corona (nCoV).

c) Các Sở, ban, ngành, Ban An toàn giao thông quận, huyện ban hành:

- Sở Giao thông vận tải đã ban hành Kế hoạch số 2770/KH-SGTVT ngày 16/12/2019 về việc tổ chức triển khai phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Canh Tý năm 2020; Công văn số 28/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 07/01/2020 về việc tổ chức lại pha đèn tại các nút giao thông trên địa bàn quận Ninh Kiều; Công văn số 2810/SGTVT-QLKCHTGT&ATGT ngày 23/12/2019 về việc lắp biển hạn chế phương tiện tải trọng lớn lưu thông trong giờ cao điểm trên đường Nguyễn Văn Linh (Quốc lộ 91B) đoạn tuyến từ đường 3 Tháng 2 đến đường Nguyễn Văn Cừ, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ; Công văn số 178/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 31/01/2020 về việc phòng, chống dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của vi rút Corona gây ra; Công văn số 548/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 13/03/2020 về việc đề nghị khắc phục một số tồn tại, hạn chế gây mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91B; Công văn số 551/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 13/03/2020 về việc phối hợp giải quyết lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ của Quốc lộ 91B.

- Công an thành phố ban hành Kế hoạch số 59 KH-CATP-PV01 ngày 06/3/2020 của Công An thành phố Cần Thơ về công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông - trật tự xã hội với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

- Sở Thông tin và Truyền thông ban hành Công văn số 78/STTTT-TTBCXB ngày 15/01/2020 về việc hỗ trợ tuyên truyền nội dung Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 03/01/2020 của Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ; Công văn số 222/STTTT-TTBCXB ngày 18/02/2020 về việc hỗ trợ tuyên truyền nội dung các báo cáo của Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ; Công văn số 250/STTTT-TTBCXB ngày 24/02/2020 về việc hỗ trợ tuyên truyền Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2019 và nhiệm vụ trọng tâm năm 2020 trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

- Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền ban hành Công văn số 244/UBND-KTHT ngày 26/02/2020 về việc đề xuất phương án đảm bảo an toàn giao thông tại dốc cầu Trà Niên thuộc dự án đường Nguyễn Văn Cừ nối dài; Kế hoạch số 04/KH-BATGT ngày 17/3/2020 của Ban An toàn giao thông huyện Phong Điền về Kế hoạch Năm An toàn giao thông trên địa bàn huyện Phong Điền (Thực hiện Kế hoạch số 55 KH-BATGT ngày 25/02/2020 về Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”); Công an huyện Phong Điền xây dựng Kế hoạch số 33/KH-CAH-CSGT ngày 19/3/2020 của Công an huyện Phong Điền về công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông - trật tự xã hội với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

- Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố ban hành Kế hoạch số 319/KH-BTV ngày 16/3/2020 của Ban Thường vụ Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố về tuyên truyền thực hiện Năm An toàn giao thông 2020 (Thực hiện Kế hoạch số 55 KH-BATGT ngày 25 tháng 02 năm 2020 về Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”).

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát của lực lượng Thanh tra giao thông trên tuyến quốc lộ 91B nhận thấy nhiều điểm mất an toàn giao thông, có nguy cơ gây ra tai nạn giao thông. Qua đó, Sở Giao thông vận tải thành phố có Công văn số 548/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 13/3/2020 đề nghị khắc phục một số tồn tại, hạn chế gây mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91B.

- Ban An toàn giao thông quận Bình Thủy xây dựng Kế hoạch số 825/KH-BATGT ngày 18/02/2020 về việc đảm bảo trật tự An toàn giao thông, trật tự đô thị và kiểm chế tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2020 trên địa bàn quận; Kế hoạch 824/KH-UBND ngày 18/02/2020 của UBND Quận Bình Thủy kế hoạch Năm an toàn giao thông 2020 9 (Thực hiện Kế hoạch số 55 KH-BATGT ngày 25/02/2020 về Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”).

2. Công tác tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông:

Trong quý I/2020, Ban An toàn giao thông thành phố, các Sở, ban ngành, Ban An toàn giao thông quận, huyện đã tổ chức tuyên truyền được 633 cuộc với hơn 53.300 lượt người tham dự, 36.000 tờ rơi (trong đó 30.000 tờ rơi tuyên truyền chủ đề năm ATGT 2020: “đã uống rượu, bia không lái xe” và phối hợp với các ngành phát 6.000 tờ rơi tuyên truyền phòng chống dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của virus Corona (covid 19) tại các bến xe, tàu, phà... Thông qua các hình thức như tổ chức phát trực tiếp tại các bến xe, bến tàu, phà...). Trong đó đặc biệt, phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ, Báo Cần Thơ xây dựng một số phóng sự và tin bài về công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông năm 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia – không lái xe*” và tuyên truyền An toàn giao thông trong đợt phòng chống dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của virus Corona (covid 19).⁽¹⁾

3. Kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông:

a) Công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông:

Trong quý I/2020, các đơn vị chức năng thành phố đã chủ động xây dựng và triển khai hiệu quả các kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông. Kết quả đạt được như sau:

- **Đường bộ:** Tổng số cuộc tuần tra của Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông 8.461 cuộc, lập biên bản 11.668 trường hợp, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 9.378 trường hợp, với số tiền 9.755.600.000 đồng; tạm giữ 1.748 phương tiện; tước giấy phép lái xe 1.119 trường hợp.

- **Đường thủy:** Phòng Cảnh sát đường thủy, Công an thành phố Cần Thơ; Thanh tra giao thông đường thủy tổ chức tuần tra 810 cuộc, phát hiện và lập biên bản ra quyết định xử phạt 769 trường hợp với số tiền 313.350.000 đồng.

b) Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ:

⁽¹⁾ - Phối hợp với Báo Cần Thơ, Báo Giao thông thực hiện 02 tin bài tuyên truyền về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy tại địa bàn quận Ninh Kiều, Bình Thủy trong dịp Tết Dương lịch; Tết Nguyên đán Canh tý và lễ hội xuân 2020.

- Phối hợp với Đài truyền hình và phát thanh thành phố Cần Thơ xây dựng 01 cuộc phóng sự kiểm tra công tác đào tạo tại Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe cơ giới đường bộ Tây Đô và Trung tâm dạy nghề lái xe Chiến Thắng.

- Phối hợp với Báo Giao thông đưa 01 tin về việc kiểm tra các phương tiện đầu đủ sai quy định, chờ quá khổ, quá tải và lồng ghép kiểm tra nồng độ cồn đối với tài xế.

Trong quý I/2020, các đơn vị trực thuộc Công an thành phố đã tổ chức đăng ký mới phương tiện cơ giới được 14.854 xe. (Trong đó: ô tô 1.396 xe; mô tô 13.416 xe; xe máy điện 44 xe). Nâng tổng số phương tiện đang quản lý: 885.229 xe. (Trong đó: xe ô tô 44.075 xe; xe mô tô 840.674 xe; xe máy điện 480 xe).

So sánh cùng kỳ năm 2019:

Số phương tiện đăng ký mới tăng 37 phương tiện (tăng 0,24%). Trong đó, Ô tô tăng 124 phương tiện (tăng 9,7%); Mô tô tăng 20 phương tiện (tăng 0,1%); xe điện giảm 105 phương tiện (giảm 70,9%).

4. Công tác vận chuyển hàng không⁽³⁾:

STT	NỘI DUNG	(Từ ngày 16/12/2018 đến 15/03/2019)	(Từ ngày 16/12/2019 đến 15/3/2020)	Tỷ lệ tăng/ giảm/TĐ(%)
1	Tổng số chuyến bay đi và đến quốc nội	1.745	3.195	Tăng 83,09%
2	Tổng số hành khách quốc nội	216.373	349.303	Tăng 61,44%
3	Tổng số chuyến bay đi và đến quốc tế	00	253	Tăng 100%
4	Tổng số hành khách quốc tế	00	25.282	Tăng 100%

II. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ:

1 Tình hình tai nạn giao thông:

Trong quý I/2020 (Số liệu tính từ ngày 15/12/2019 đến 14/03/2020), trên địa bàn thành phố đã xảy ra **16** vụ, làm chết **16** người, bị thương **03** người. So với cùng kỳ năm 2019 số vụ giảm 08 vụ (giảm 33,3%), số người chết giảm 11 người (giảm 40,7%), số người bị thương giảm 11 người (giảm 78,6%). Trong đó:

a) **Đường bộ:** Đã xảy ra **15** vụ, làm chết **15** người, bị thương **03** người.

***So với cùng kỳ năm 2019:**

- Số vụ: Giảm 09 vụ, giảm 37,5% (15/24).
- Số người chết: Giảm 12 người, giảm 44,4% (15/27).
- Số người bị thương: Giảm 11 người, giảm 78,6% (03/14).

b) **Đường thủy:** Đã xảy ra **01** vụ, làm chết **01** người, bị thương **00** người).

***So với cùng kỳ năm 2019:**

- Số vụ: Tăng 01 vụ, tăng 100% (01/00).
- Số người chết: Tăng 01 người, tăng 100% (01/00).
- Số người bị thương: Tương đương (00/00).

2. Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông: Tính từ 15/12/2019 đến 14/3/2020 (so sánh cùng kỳ 2019):

S T T	Địa bàn	Tổng số vụ (So với cùng kỳ 2019)		Tổng số người chết (So với cùng kỳ 2019)		Tổng số người bị thương (So với cùng kỳ 2019)	
		Đường bộ	Đường thủy	Đường bộ	Đường thủy	Đường bộ	Đường thủy
1	Cái Răng	03 vụ Tăng 01 vụ, tăng 50% (03/02)		03 người, Tăng 01 người, tăng 50% (03/02)		00 người, Giảm 01 người, giảm 100% (00/01)	
		03 vụ, tăng 01 vụ, tăng 50% (03/02)	00 vụ, Tương đương (00/00)	03 người, tăng 01 người, tăng 50% (03/02)	00 người, Tương đương (00/00)	00 người, Giảm 01 người, giảm 100% (00/01)	00 vụ, Tương đương (00/00)
2	Ô Môn	03 vụ Giảm 01 vụ, giảm 25% (03/04)		03 người Giảm 02 người, giảm 40% (03/05)		00 người Giảm 02 người, giảm 100% (00/02)	
		03 vụ, Giảm 01 vụ, giảm 25% (03/04)	00 vụ, Tương đương (00/00)	03 người, Giảm 02 người, giảm 40% (03/05)	00 người, Tương đương (00/00)	00 người, giảm 02 người, giảm 100% (00/02)	00 người, Tương đương (00/00)
3	Cờ Đỏ	03 vụ (Tương đương)		03 người (Tương đương)		01 người tăng 01 người, tăng 100% (01/00)	
		03 vụ, tương đương (03/03)	00 vụ, Tương đương (00/00)	03 người, Tương đương (03/03)	00 người, Tương đương (00/00)	01 người, tăng 01 người, tăng 100% (01/00)	00 người, Tương đương (00/00)
4	Thới Lai	02 vụ (Tương đương)		02 người (Tương đương)		00 người (Tương đương)	
		01 vụ, Giảm 01 vụ, giảm 50% (01/02)	01 vụ, Tăng 01 vụ, tăng 100% (01/00)	01 người, Giảm 01 người, giảm 50% (01/02)	01 người, Tăng 01 người, tăng 100% (01/00)	00 người, Tương đương (00/00)	00 người, Tương đương (00/00)
5	Phong Điền	00 vụ (Tương đương)		00 người (Tương đương)		00 người (Tương đương)	
		00 vụ, tương đương (00/00)	00 vụ, Tương đương (00/00)	00 người, tương đương (00/00)	00 người, Tương đương (00/00)	00 người, tương đương (00/00)	00 người, Tương đương (00/00)
6	Vĩnh Thanh	03 vụ Giảm 01 vụ, giảm 25% (03/04)		03 người Giảm 02 người, giảm 40% (03/05)		00 người Giảm 01 người, giảm 100% (00/01)	
		03 vụ, giảm 01 vụ, giảm 25% (03/04)	00 vụ, Tương đương (00/00)	03 người, giảm 02 người, giảm 40% (03/05)	00 người, Tương đương (00/00)	00 người, giảm 01 người, giảm 100% (00/01)	00 người, Tương đương (00/00)

7	Ninh Kiều	01 vụ <i>Giảm 02 vụ, giảm 66,7% (01/03)</i>		01 người <i>Giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>		01 người <i>Giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	
		<i>01 vụ, giảm 02 vụ, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 vụ, Tương đương (00/00)</i>	<i>01 người, giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>	<i>01 người, giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>
8	Bình Thủy	01 vụ <i>Giảm 02 vụ, giảm 66,7% (01/03)</i>		01 người <i>Giảm 02 vụ, giảm 66,7% (01/03)</i>		01 người <i>Giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	
		<i>01 vụ, giảm 02 vụ, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 vụ, Tương đương (00/00)</i>	<i>01 người, giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>	<i>00 người, giảm 02 người, giảm 66,7% (01/03)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>
9	Thốt Nốt	00 vụ <i>Giảm 03 vụ, giảm 100% (00/03)</i>		00 người <i>Giảm 04 người, giảm 100% (00/04)</i>		00 người <i>Giảm 04 người, giảm 100% (00/04)</i>	
		<i>00 vụ, giảm 03 vụ, giảm 100% (00/03)</i>	<i>00 vụ, Tương đương (00/00)</i>	<i>00 người, giảm 04 người, giảm 100% (00/04)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>	<i>00 người, giảm 04 người, giảm 100% (00/04)</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>
Tổng Cộng		16 vụ (Giảm 08 vụ, giảm 33,3%) (16/24)		16 người (Giảm 11 người, giảm 40,7%) (16/27)		03 người (Giảm 11 người, giảm 78,6%) (03/14)	
		<i>15 vụ, giảm 09 vụ, giảm 37,5% (15/24);</i>	<i>01 vụ, tăng 01 vụ, tăng 100% (01/00);</i>	<i>15 người, giảm 12 người, giảm 44,4% (15/27);</i>	<i>01 người, tăng 01 người, tăng 100% (01/00);</i>	<i>03 người, giảm 11 người, giảm 78,6% (03/14).</i>	<i>00 người, Tương đương (00/00)</i>

3. Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trong quý I/2020:

a) Khoảng thời gian xảy ra tai nạn:

- Từ 00 giờ đến 06 giờ: 02 vụ, chiếm 12,5 %
- Từ 06 giờ đến 12 giờ: 01 vụ, chiếm 6,3 %
- Từ 12 giờ đến 18 giờ: 08 vụ, chiếm 50 %
- Từ 18 giờ đến 24 giờ: 05 vụ, chiếm 31,3 %

b) Tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông:

- Quốc lộ: 07 vụ, chiếm 43,8%
- Tỉnh lộ: 03 vụ, chiếm 18,8%
- Nội thị: 02 vụ, chiếm 12,5%
- Nông thôn: 02 vụ, chiếm 12,5%
- Đường thủy nội địa: 01 vụ, chiếm 6,3%
- Nơi khác: 01 vụ, chiếm 6,3%

c) Phương tiện gây tai nạn:

- Xe ô tô: 03 vụ, chiếm 18,8%

- Xe mô tô: 05 vụ, chiếm 31,3%
- Đi bộ: 01 vụ, chiếm 6,3%
- phương tiện thủy (Ghe gổ): 01 vụ, chiếm 6,3%
- Không xác định (đang điều tra): 06 vụ, chiếm 37,5%

d) Nguyên nhân xảy ra tai nạn:

- Sai phần đường, làn đường: 03 vụ, chiếm 18,8%
- Sử dụng rượu, bia: 00 vụ.
- Thiếu quan sát: 03 vụ, chiếm 18,8%
- Đi ngược chiều, đường cấm: 01 vụ, chiếm 6,3%
- Vượt ẩu: 01 vụ, chiếm 6,3%
- Đang điều tra và nguyên nhân khác: 08 vụ, chiếm 50 %.

e) Độ tuổi, giới tính:

- Độ tuổi:

- + Dưới 18 tuổi: 02 vụ, chiếm 12,5%
- + Từ 18 tuổi - dưới 27 tuổi: 01 vụ, chiếm 6,3%
- + Từ 27 tuổi - dưới 55 tuổi: 04 vụ, chiếm 25%
- + Trên 55 tuổi: 01 vụ, chiếm 6,3%
- + Bỏ trốn đang điều tra: 08 vụ, chiếm 80%

- Giới tính: Nam 07 vụ, chiếm 43,8%; Nữ: 01 vụ, chiếm 6,3%; đang điều tra 08 vụ, chiếm 50%.

f) Người gây tai nạn thường trú trong/ngoài thành phố:

Trong thành phố: 03 vụ, chiếm 18,8%; ngoài thành phố: 05 vụ, chiếm 31,3%, chưa xác định người gây tai nạn: 08 vụ, 50%.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II/2020

1. Các đơn vị Sở, ban, ngành, các đơn vị là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố và Ban An toàn giao thông quận, huyện, các đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai và thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Thành ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư khóa XI về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13/8/2019 về việc triển khai thực hiện Đề án “Các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới” trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 29/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu, bia trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 55 KH-BATGT ngày 25 tháng 02 năm 2020 về Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

2. Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các Sở, ban ngành các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan Báo, Đài tiếp tục đổi mới công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật đi vào chiều sâu, đúng nội dung, đúng đối tượng, bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, mang lại hiệu quả cao để

mỗi người dân tự giác có ý thức chấp hành pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phải được thực hiện đến từng công chức, viên chức, công nhân, nhân dân lao động, sinh viên, học sinh; đi sâu vào từng khu dân cư, hộ gia đình; thực hiện tốt công tác vận động quần chúng để người dân tích cực hỗ trợ trực tiếp tuyên truyền cho gia đình, người thân và cộng đồng dân cư.

3. Sở Giao thông vận tải:

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường theo thẩm quyền. Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố.

- Theo dõi, đôn đốc, phối hợp triển khai, đẩy nhanh tiến độ tập trung hoàn thành, khởi công các dự án công trình giao thông trọng điểm của thành phố: Cầu Quang Trung, Trần Hoàng Na, đường tỉnh 922,...một số nút giao thông trọng điểm trên địa bàn quận Ninh Kiều; các tuyến cửa ngõ thành phố. Đồng thời, tập trung tham mưu, đề xuất các cơ chế, chính sách để phát triển vận tải hành khách công cộng (đường bộ, đường thủy), hệ thống bến bãi.

- Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị lắp đặt, bổ sung hệ thống báo hiệu, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, trên các đường tỉnh, đường địa phương quản lý và các tuyến Quốc lộ do Bộ GTVT quản lý đi qua địa bàn thành phố.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; An toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch nâng cao năng lực phản ứng với sự cố giao thông, khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu (mưa lớn, ngập lụt, triều cường và các hiện tượng biến đổi khí hậu khác) của hệ thống cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu các phương án tổ chức giao thông ứng phó tình trạng ngập úng cục bộ.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phối hợp Bộ Giao thông vận tải xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch triển khai, quản lý hoạt động của bến khách ngang sông, hạp chợ, làng chài, nuôi trồng thủy sản, đặng, đáy cá, xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phối hợp Bộ Giao thông vận tải xem xét, rà soát và công bố danh mục các tuyến đường thủy nội địa địa phương theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận, huyện và các cơ quan chức năng tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức đăng ký, quản lý phương tiện thủy theo quy định của pháp luật; xây dựng các quy định về quản lý phương tiện thủy thô sơ, phương tiện được miễn đăng ký theo quy định của pháp luật.

4. Công an thành phố:

- Tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT, chú trọng công tác tuần tra lưu động; Tiếp tục triển khai hiệu quả kế hoạch các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định;... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô,...

- Tiếp tục nhân rộng mô hình các đội tuyên truyền lưu động tại các điểm chợ, bến xe; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền thông qua việc kết hợp mô hình vừa xử phạt vừa tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với người tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường thủy, đường bộ (làm cơ sở xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông), phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai hiệu quả kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2020, trong đó cần đảm bảo thực hiện tốt các nội dung như: Tổ chức tập huấn kỹ năng tuyên truyền cho cán bộ, đoàn viên, hội viên của đơn vị; tổ chức ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền thông qua phát tờ rơi đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông,...

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm 2020.

6. Đề nghị Chủ tịch UBND các quận, huyện - Trưởng ban An toàn giao thông:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến tận xã, phường, cơ sở, xóm, ấp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an

toàn giao thông như: “*Tuyến đường an toàn giao thông*”; “*Áp, khu dân cư an toàn giao thông*”, “*Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”, “*Bến đò an toàn*”...

- Căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động người dân chấp hành quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thực hiện thông điệp “*Đã uống rượu bia - Không lái xe*”, tập trung tuyên truyền mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”,...

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các “*điểm đen*” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “*điểm đen*” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo,... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải để tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố về đầu tư cơ sở hạ tầng đối với các bến khách ngang sông ở khu vực có điều kiện kinh tế khó khăn theo quy định.

Trên đây là Báo cáo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quý I và nhiệm vụ trọng tâm trong quý II năm 2020 trên địa bàn thành phố.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT.HĐND; UBND Tp;
- CT và các PCT UBND TP;
- Các Ban HĐND TPCT;
- Các Sở, ban ngành thành phố;
- Thành viên Ban ATGT thành phố theo Quyết định 1916/QĐ-UBND ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố;
- UBND, Ban ATGT quận, huyện;
- Ban Biên tập Website Ban;

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Lê Tiến Dũng**