

BÁO CÁO
Kết quả thực hiện các kiến nghị sau giám sát
của Ban Pháp chế - Hội đồng nhân dân thành phố về đảm bảo trật tự an toàn
giao thông và giữ gìn trật tự đô thị

Thực hiện Kế hoạch số 342/KH-HĐND ngày 23/8/2019 của Hội đồng nhân dân thành phố về việc giám sát việc thực hiện các kiến nghị sau giám về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và giữ gìn trật tự đô thị.

Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo kết quả thực hiện các kiến nghị sau giám của Ban Pháp chế - Hội đồng nhân dân thành phố về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và giữ gìn trật tự đô thị, như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Ban An toàn giao thông thành phố được thành lập và kiện toàn theo Quyết định số 1916/QĐ-UBND ngày 08/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ. Theo đó, cơ cấu tổ chức của Ban được kiện toàn như sau:

1. Chức năng, nhiệm vụ:

a) Chức năng:

- Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ là tổ chức phối hợp liên ngành, có chức năng giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo việc phối hợp thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

- Ban An toàn giao thông chịu sự chỉ đạo trực tiếp của Ủy ban nhân dân thành phố, đồng thời chịu sự chỉ đạo, hướng dẫn và kiểm tra về chuyên môn, nghiệp vụ của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

b) nhiệm vụ:

- Đề xuất với Ủy ban nhân dân thành phố

+ Kế hoạch và biện pháp phối hợp các ban, ngành và chính quyền các cấp trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

+ Chủ trương kiện toàn Ban An toàn giao thông cấp huyện, để triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo và đôn đốc việc phối hợp hoạt động của các ngành, tổ chức và các đoàn thể trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn về các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và quy định của các Bộ, ngành liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Báo cáo khẩn cấp về Ủy ban nhân dân thành phố và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn; phối hợp chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục, hạn chế hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, chỉ đạo cơ quan chức năng xác định nguyên nhân và đề xuất kịp thời biện pháp ngăn chặn; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ (hàng tháng, quý, năm) hoặc đột xuất về tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Quy định chế độ, phạm vi trách nhiệm của các cơ quan thành viên và từng thành viên của Ban An toàn giao thông thành phố; quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố giao.

2. Cơ cấu nhân sự:

a) Lãnh đạo Ban:

- Trưởng Ban là Chủ tịch UBND thành phố.

- Phó Trưởng ban Thường trực là Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

- Phó Trưởng ban là Phó Giám đốc Công an thành phố.

b) Các ủy viên:

Bao gồm 23 Ủy viên, là đại diện lãnh đạo các Sở, Ban ngành, các đơn vị có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

c) Tổ giúp việc của Ban:

Gồm 11 ủy viên, là đại diện lãnh đạo các phòng chuyên môn của các Sở, ban ngành có chức năng, nhiệm vụ trực tiếp tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

d) Về tổ chức và hoạt động:

Lãnh đạo và Thành viên Ban An toàn giao thông thành phố thông hoạt động trên cơ sở quy chế hoạt động theo Quyết định số 98/QĐ-BATGT ngày 14 tháng 9 năm 2017 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ.

Ngoài ra, Ban An toàn giao thông thành phố có Văn phòng Ban chuyên trách, được thành lập theo Quyết định số 257/QĐ-UBND ngày 04/02/2012 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc thành lập Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ. Theo đó, Văn phòng Ban có nhiệm vụ tham mưu, giúp việc cho Trưởng Ban điều hành, chỉ đạo hoạt động của Ban thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn của Ban quy định tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 6 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Quyết định số 1916/QĐ-UBND ngày 08 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc kiện toàn Ủy viên Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ.

Tính đến hiện tại nhân sự của Văn phòng Ban gồm có 08 cán bộ, công chức và người lao động (*biên chế công chức được giao chung là 06; hợp đồng theo Nghị định 68/NĐ-CP ngày 17/11/2010 của Chính phủ là 03*).

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tham mưu ban hành các Chỉ thị, Kế hoạch, văn bản chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố:

Trong thời gian qua, đặc biệt là sau khi có kết quả giám sát của Ban Pháp chế, Hội đồng nhân dân thành phố (tại Báo cáo số 122/BC-HĐND ngày 17/4/2019), Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các Sở, ban ngành tăng cường tham mưu Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành nhiều văn bản chỉ đạo đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, trong đó có nhiều văn bản chỉ đạo quan trọng, như:

- Thành ủy Cần Thơ ban hành Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Thành ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Ủy ban nhân dân thành phố ban hành:

- + Công văn số 4289/UBND-KT ngày 18/02/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân 2019;

- + Công văn số 63/UBND-KT ngày 07/01/2019 của UBND thành phố về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố;

- + Thông báo số 08/TB-VPUB ngày 16/01/2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc Thông báo Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Võ Thành Thống - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch năm 2019;

- + Chủ tịch UBND thành phố - Trưởng ban An toàn giao thông thành phố ban hành Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18/01/2019 về việc thực hiện năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

- + Công văn số 435/UBND-KT ngày 12/2/2019 của UBND thành phố về việc triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới;

- + Công văn số 662/UBND-KT ngày 05/3/2019 về việc triển khai thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính Phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021;

- + Công văn số 1061/UBND-KT ngày 08/4/2019 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

+ Thông báo Số 129/TB-VPUB ngày 14/5/2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc Thông báo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Võ Thành Thống - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I năm 2019 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch quý II năm 2019;

+ Công văn số 1510/UBND-KT ngày 15/5/2019 của UBND thành phố về việc khẩn trương thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu, bia.

+ Chủ tịch UBND thành phố ban hành Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 27/6/2019 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

+ Chủ tịch UBND thành phố ban hành Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu bia trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

+ Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13/8/2019 về việc triển khai thực hiện Đề án “*Các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

- Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 29/8/2019 thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính Phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 và Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Thành Ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Công tác triển khai, tuyên truyền các văn bản chỉ đạo và các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông:

Kết quả, từ năm 2018 đến nay, Ban An toàn giao thông thành phố, các Sở, ban ngành, Ban An toàn giao thông quận, huyện đã tổ chức tuyên truyền được 14.684 cuộc với hơn 733.774 lượt người tham dự; phát 69.336 tờ rơi và cẩm nan tuyên truyền An toàn giao thông đường bộ, đường thủy bằng nhiều hình thức phong phú đa dạng như:

- Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố, Ban Dân tộc, Ban Tôn giáo, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân thành phố thường xuyên tổ các Hội nghị tập huấn, triển khai các văn bản chỉ đạo của BCH Trung ương Đảng, Chính phủ, Thành ủy, Hội đồng nhân dân thành phố về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Kết đã tổ chức được 20 lớp thu hút hơn 2.000 lượt cán bộ tham dự.

- Ngày 04/01/2019, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu UBND thành phố tổ chức Lễ ra quân năm An toàn giao thông 2019 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ Hội xuân 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Kết quả, buổi lễ được tổ chức thành công tại công viên Lưu Hữu Phước với hơn 2.000 người tham dự.

- Để đổi mới về nội dung và hình thức tuyên truyền, Ban An toàn giao thông thành phố đã cho triển khai thí điểm 02 mô hình tuyên truyền, cảnh báo, nhắc nhở người tham gia giao thông cảnh giác khi lưu thông qua những tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông bằng hình ảnh trực quan thông qua hệ thống Pano được dựng tại các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố. Qua đánh giá sơ bộ, hầu hết người dân, người tham gia giao thông rất đồng tình, ủng hộ cách tuyên truyền nêu trên và đề nghị Ban tiếp tục trang bị lắp đặt thêm tại những vị trí mất an toàn giao thông (Trong tháng 10/2019, Ban sẽ tiếp tục lắp đặt thêm 06 biển tại các điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ và Tỉnh lộ).

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức 03 Hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật đảm bảo trật tự ATGT như:

+ Ngày 5/7/2019, tổ chức Hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật đảm bảo trật tự ATGT cho gần 100 đại biểu là chủ các bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố.

+ Ngày 23/8/2019 tổ chức Hội nghị tuyên truyền pháp luật đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại bến hành khách và du lịch có hơn 140 chủ bến và người lái phương tiện tham dự.

+ Ngày 4/9/2019 tổ chức Hội nghị tuyên truyền phổ biến pháp luật về kinh doanh vận tải, đăng ký, đăng kiểm thuộc lĩnh vực giao thông đường bộ cho khoảng 180 doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa, các bến xe, người lái phương tiện, nhân viên phục vụ hoạt động trên địa bàn TP.

- Công an thành phố tiếp tục có nhiều đổi mới về nội dung và hình thức tuyên truyền thông qua việc tổ chức tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường, tại nơi tiếp công dân, tại các cơ quan, doanh nghiệp, trường học, các khu đông dân cư, các chợ bằng phương tiện truyền hình, phát các phóng sự về tai nạn giao thông, các quy định về an toàn giao thông đường bộ,... Kết quả được 488 cuộc có 35.597 lượt người nghe, qua đó đã phát 30.805 tờ rơi, 340 mũ bảo hiểm, 2.417 cuốn Nghị định 46/2016/NĐ-CP, 60 cấm nang, 60 phần quà, 100 tài liệu tuyên truyền, 60 áo mưa, 100 móc khóa.

- Sở Giáo dục và Đào tạo đã tổ chức phát động và thu hút 49.803 bài dự thi Cuộc thi “ATGT cho nụ cười ngày mai” do Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức (Kết quả: Đạt giải Xuất sắc toàn đoàn, 25 giải cá nhân, trong đó GV: đạt 02 giải Nhì, 05 giải Ba và 18 giải Khuyến khích). Tham gia Cuộc thi “ATGT cho nụ cười trẻ thơ” dành cho GV và HS bậc tiểu học. Kết quả: Có 53 trường, với 661 lớp, 23.247 HS và 661 GV tham gia. Có 05 GV, 02 HS được chọn tham gia dự thi cấp toàn quốc, đạt 01 Giải Nhất (GV), 02 Giải Ba (HS) và 04 giải Khuyến khích (GV).

- Nhằm triển khai thực hiện hiệu quả “Phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019”, Sở Y tế và 34 đơn vị y tế trực thuộc đã tổ chức tuyên truyền vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ năm 2019 thông qua các hình thức như dán thông báo, phổ biến trực tiếp, treo băng rôn tại cổng trụ sở.

- Thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 và Kế hoạch phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông

năm 2019, Hội Nông dân thành phố đã tập trung quán triệt 100% cán bộ, công chức của tổ chức Hội trên toàn thành phố về việc thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT. Bên cạnh đó, đã tổ chức tuyên truyền thông qua nhiều hình thức phong phú như: Tổ chức Hội nghị triển khai, phát bản tin, tổ chức tập huấn, tổ chức tuyên truyền lưu động,...Kết quả tổ chức được 6.313 cuộc, có 153.479 lượt hội viên tham dự, tổ chức 15 lớp tập huấn, có 100% cán bộ, hội viên Hội Nông dân cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức Hội nghị tập huấn kỹ năng tuyên truyền ATGT cho 04 đơn vị trực thuộc (Quận Ninh Kiều, Cái Răng, Ô Môn và Thốt Nốt). Kết quả thu hút trên 450 học viên tham dự. Bên cạnh đó, việc tổ chức các hoạt động trong chương trình vận động “*Uống có trách nhiệm*” được triển khai ngày càng hiệu quả trong các chi hội, CLB phụ nữ trên địa bàn thành phố.

- Hội Chữ thập đỏ thành phố đã chỉ đạo và hướng dẫn các đơn vị trực thuộc tổ chức tập huấn cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên để tuyên truyền Luật giao thông đường bộ và Luật giao thông đường thủy nội địa, phát động toàn thể cán bộ, hội viên, tình nguyện viên thực hiện ký cam kết về việc chấp hành nghiêm các quy định về ATGT. Kết quả tổ chức được 4 lớp cho 312 học viên tham dự.

- Ngoài công tác đẩy mạnh tuyên truyền trực quan sinh động, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố đã tập trung xây dựng các chương trình giao lưu, hội thi về chủ đề tìm hiểu an toàn giao thông thông qua hình thức sân khấu hóa đã thu hút đông đảo cán bộ, chiến sĩ tham gia. Tổ chức cho cán bộ, chiến sĩ ký cam kết với đơn vị về công tác giữ gìn và bảo đảm an toàn giao thông,...

- Sở Thông tin và Truyền thông thường xuyên chỉ đạo, hướng dẫn, cung cấp thông tin cho Văn phòng đại diện các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương khác đóng trên địa bàn TPCT, phóng viên thường trú, Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ, Đài Truyền thanh, Phòng Văn hóa và Thông tin quận, huyện phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung thực hiện tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm và đạt hiệu quả các văn bản của Trung ương và địa phương có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Thực hiện chỉ đạo của Trung ương Hội, Hội Cựu chiến binh thành phố đã tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Cuộc vận động “*Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2013 – 2018*”; Bên cạnh đó, công tác vận động hội viên, nhân dân tham gia thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đã được các cấp Hội trong toàn thành phố quan tâm, kết quả trong 8 tháng đầu năm 2019 đã tổ chức được 51 cuộc, có hơn 3.240 người tham dự.

Bên cạnh đó, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ, Báo Cần Thơ, Báo Giao thông trong 8 tháng đầu năm 2019, đã chủ động phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng 30 phóng sự và hàng ngàn tin bài về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố như: Phóng sự về công tác ra quân thực hiện cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường thủy dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và các Lễ hội đầu xuân 2019; phóng sự về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố; phóng sự, 02 tin bài về công tác kiểm tra trật tự an toàn giao thông tại các bến thủy trên địa bàn quận Ninh Kiều; phóng sự về gương người tốt, việc tốt của cán bộ...

- Ngoài ra, Ban An toàn giao thông các quận, huyện đã chủ động và phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức được nhiều hoạt động tuyên truyền phong phú và đa dạng, thu hút đông đảo người dân tham gia, tiêu biểu như các đơn vị quận Ninh Kiều, Thốt Nốt, huyện Phong Điền, Vĩnh Thạnh,... đã phối hợp với Công ty TNHH Hồng Đức tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tổ chức ngày hội Thanh niên với ATGT, tổ chức Hội thi tìm hiểu kiến thức ATGT. Đặc biệt, với mô hình tổ chức tuyên truyền trực tiếp bằng xe phát thanh và phát tờ rơi tại các bến xe, trung tâm thương mại, chợ,... của quận Ninh Kiều, Ô Môn, Thốt Nốt đã mang lại hiệu quả thiết thực, giúp người dân tiếp cận và tự ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Kết quả, tiến độ thực hiện các kiến nghị sau giám sát của Ban pháp chế:

Từ năm 2018 đến nay, Ban An toàn giao thông thành phố đã phối hợp với các đơn vị Sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân quận, huyện tổ chức khảo sát và kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ, Cục Quản lý đường bộ IV và các đơn vị có liên quan triển khai nhiều giải pháp khắc phục những điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, cụ thể như sau:

3.1 Đối với Quốc lộ 91:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bí thư Thành ủy phối hợp triển khai lắp đặt hệ thống lắp đặt hệ thống chiếu sáng và hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên tuyến tránh Thốt Nốt (Theo Thông báo số 326-TB/VPTU ngày 28/8/2017 của Văn phòng Thành ủy Cần Thơ), kết quả như sau:

- Đối với hệ thống chiếu sáng trên tuyến tránh Thốt Nốt:

Sở Giao thông vận tải đã có Tờ trình số 1260/TTr-SGTVT ngày 06/7/2018 gửi UBND thành phố về việc lắp đặt hệ thống chiếu sáng và đèn tín hiệu giao thông tại hai đầu tuyến tránh Thốt Nốt, quận Thốt Nốt, thành phố Cần Thơ. Ngày 11/7/2018, Chủ tịch Ủy ban nhân thành phố thống nhất chủ trương đầu tư hệ thống chiếu sáng tuyến tránh trung tâm quận Thốt Nốt, giao Ủy ban nhân dân quận Thốt Nốt làm chủ đầu tư, kinh phí từ ngân sách thành phố cấp. Đồng thời giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn Ủy ban nhân dân quận Thốt Nốt thực hiện việc lắp đặt hệ thống chiếu sáng theo đúng quy định. Kết quả, đến ngày 30/4/2019, hệ thống chiếu sáng trên tuyến tránh Thốt Nốt đã vận hành và đưa vào sử dụng góp phần giúp cho người dân được lưu thông thuận tiện, an toàn.

- Đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Thị Lựu với đường Nguyễn Trọng Quyền trên tuyến tránh trung tâm quận Thốt Nốt:

Ban An toàn giao thông thành phố đã tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố ký Công văn số 3588/UBND-KT ngày 15/9/2017 gửi Bộ Giao thông vận tải và Tổng cục Đường bộ Việt Nam xin chủ trương giao UBND thành phố lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Thị Lựu với đường Nguyễn Trọng Quyền trên tuyến tránh trung tâm quận Thốt Nốt, Tp. Cần Thơ (về kinh phí lắp đặt: Chi từ nguồn ngân sách của thành phố).

Ngày 13/11/2017, Bộ Giao thông vận tải đã Công văn số 12761/BGTVT-ATGT về việc lắp đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Trọng Quyền và đường Nguyễn Thị Lựu với tuyến tránh Thốt Nốt, thành phố Cần Thơ. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất chủ trương cho thành phố Cần Thơ được lắp

đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Thị Lựu với đường Nguyễn Trọng Quyền thuộc địa phận quận Thốt Nốt (về kinh phí lắp đặt: Chi từ nguồn ngân sách của thành phố).

Trên cơ sở đó, Chủ tịch UBND thành phố đã giao Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND quận Thốt Nốt để tổ chức thực hiện lắp đặt và đưa vào khai thác hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Trọng Quyền và đường Nguyễn Thị Lựu, tuyến tránh trung tâm quận Thốt Nốt, thành phố Cần Thơ (theo Công văn số 4103/VPUB-KT ngày 27/11/2017 của Văn phòng UBND thành phố). Kết quả, đến ngày 15/01/2019 hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Nguyễn Thị Lựu với đường Nguyễn Trọng Quyền trên tuyến tránh trung tâm quận Thốt Nốt đã được đưa vào khai thác. Từ khi khai thác đến nay, tình hình tai nạn giao thông tại hai nút giao này không xảy ra, người dân lưu thông được thuận lợi và an toàn.

- Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại hai đầu tuyến tránh Thốt Nốt giao với Quốc lộ 91:

Thực hiện kiến nghị của Ban Pháp chế, HĐND thành phố về việc khảo sát và kiến nghị cơ quan Trung ương khắc phục điểm mất an toàn tại nút giao 02 đầu tuyến tránh Thốt Nốt. Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố gửi Công văn số 2179/UBND-KT ngày 04/7/2018 đến Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại 02 đầu tuyến tránh Thốt Nốt.

Thực hiện kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với lãnh đạo Thành phố Cần Thơ tại Thông báo số 672/TBBGTVT ngày 21/12/2018, về việc giải quyết đề nghị lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại hai đầu tuyến tránh Thốt Nốt giao với Quốc lộ 91 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ. Ngày 29/3/2019, Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ có Công văn số 92/BATGT-VP gửi Cục Quản lý đường bộ IV, Ban Quản lý Dự án 6 kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao giữa tuyến tránh Thốt Nốt với Quốc lộ 91 tại Km39+000 và Km45+188.

Ngày 16/4/2019, Cục Quản lý đường bộ IV có Công văn số 943/CQLĐBIV-ATGT trả lời kiến nghị của Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ tại Công văn nêu trên, với nội dung như sau: “*Hiện nay Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý Đường bộ IV đã đưa hai vị trí xử lý điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại Km39+000 và Km45+188 vào kế hoạch xử lý năm 2020, dự kiến đầu tháng 5 năm 2019 sẽ khảo sát hiện trường*”.

Tuy nhiên, trước tình hình diễn biến trật tự an toàn giao thông ngày càng phức tạp tại hai đầu tuyến tránh Thốt Nốt, để đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong mùa mưa bão, Ban An toàn giao thông thành phố tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố tiếp tục có Công văn số 1683/UBND-KT ngày 29/5/2019 đề nghị Cục Quản lý Đường bộ IV khảo sát, có phương án giải quyết điểm đen TNGT tại hai nút giao giữa tuyến tránh Thốt Nốt với Quốc lộ 91 tại Km39+00 và Km45+188.

Ngày 03/9/2019, của Tổng cục Đường bộ Việt Nam có Công văn số 5827/TCĐBVN-ATGT giao Cục quản lý Đường bộ IV phối hợp với địa phương để

hoàn thiện hồ sơ đề xuất xử lý điểm đen TNGT tại Km39+00 và Km45+188 (điểm đầu và điểm cuối tuyến tránh Thốt Nốt) Quốc lộ 91, thành phố Cần Thơ.

Ngày 17/9/2019, Ban An toàn giao thông thành phố đã cung cấp báo cáo số 244/ BATGT-VP về việc cung cấp số liệu, tình tiết các vụ tai nạn giao thông xảy ra tại 02 nút giao nêu trên đến Cục Quản lý đường bộ IV và Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét đề sớm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu tại 02 nút giao giữa tuyến tránh Thốt Nốt với Quốc lộ 91 tại Km39+00 và Km45+188.

- Bên cạnh đó, để khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông, cũng như xử lý những điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ 91, Ban An toàn giao thông thành phố đã tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ ký ban hành rất nhiều Công văn kiến nghị kiến nghị Bộ giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ triển khai các giải pháp xử lý các điểm mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91 qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

+ Công văn số 251/UBND-KT ngày 19/01/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc kiến nghị các giải pháp xử lý các điểm mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91 qua địa bàn thành phố Cần Thơ;

+ Công văn số 1130/UBND-KT ngày 13/4/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đề nghị lắp đặt dây phân cách đoạn từ Km19+500 đến Km20+500 trên tuyến Quốc lộ 91.

+ Công văn số 1617/UBND-KT ngày 29/5/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc kiến nghị các giải pháp xử lý các điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

Kết quả đến nay, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc triển khai các giải pháp khắc phục những điểm mất an toàn như: bổ sung kẻ vẽ vạch sơn, lắp bổ sung biển báo; thảm nhựa tuyến tránh sạt lở Ô Môn,... riêng đối với kiến nghị lắp đặt dây phân cách mềm (đoạn từ Km19+500 đến Km20+500, qua địa bàn quận Ô Môn) và xử lý những điểm ứ đọng nước tại hai bên đường thuộc khu vực cầu Thơm Rơm, cầu Cần Thơ Bé, cầu Trại Mai (qua địa bàn quận Thốt Nốt), hiện tại Công ty Cổ phần đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang đã lập dự toán và gửi Tổng Cục Đường bộ Việt Nam xem xét quyết định.

3.2 Đối với Quốc lộ 91B:

Thực hiện Công văn số 621/UBND-KT ngày 01/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thực hiện Thông báo số 672/TB-BTGT ngày 21/12/2018 kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo thành phố Cần Thơ (Tại mục 2.9 - Thông báo số 672/TB-BGTVT kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo thành phố Cần Thơ, nêu: *“Về lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên Quốc lộ 91B: Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ và các cơ quan liên quan kiểm tra, đánh giá tình hình tai nạn giao thông, đồng thời xem xét phương án tài chính của dự án, kiến nghị Bộ Giao thông xử lý...”*). Ban An toàn giao thông thành phố đã phối hợp với Cục Quản lý Đường bộ IV, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.5 đề đề xuất Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai thực hiện lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B.

Ngày 11/3/2019, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có Công văn số 1385/TCĐBVN-AGTVT về bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn thành phố Cần Thơ báo cáo Bộ Giao thông vận tải liên quan đến nội dung bố trí vốn để lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B, có nội dung như sau: *“Theo quy định tại Điều 2, Thông tư 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính về hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ, không có quy định về khoản chi đối với công tác xây dựng, lắp đặt mới đối với công trình phụ trợ (trong đó có hệ thống chiếu sáng); không có quy định về kinh phí chi trả cho nguồn điện chiếu sáng”*.

Trên cơ sở ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông trên tuyến 91B. Ngày 21/8/2019, Ủy ban nhân dân thành phố có Công văn số 2600/UBND-KT gửi Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B đoạn Km02 - Km15+79 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, Ô Môn, thành phố Cần Thơ. Theo đó, UBND thành phố kiến nghị Bộ giao thông xem xét đầu tư lắp đặt hệ thống chiếu sáng, nếu trường hợp Bộ không bố trí được vốn thì ủy quyền cho UBND thành phố thực hiện (bằng nguồn vốn ngân sách của thành phố). Hiện nay, đang trong thời gian chờ ý kiến trả lời của Bộ Giao thông vận tải.

3.3 Đối với Quốc lộ 80:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 2455/UBND-KT ngày 26 tháng 7 năm 2018 về việc kiểm tra, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố. Ngày 02/8/2018, Ban An toàn giao thông thành phố đã gửi Công văn số 224/BATGT-VP kiến nghị Chi cục Quản lý đường bộ IV.5 khắc phục điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố Cần Thơ. Kết quả, ngày 10/9/2018, Ban An toàn giao thông thành phố đã báo cáo về kết quả kiểm tra, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố (Nội dung chi tiết: đính kèm Báo cáo số 264/BC-BATGT ngày 10/9/2018 Ban An toàn giao thông thành phố).

Căn cứ Công văn số 53/UBND-KT ngày 14/01/2019 của Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh về việc đề xuất giải quyết những điểm bất cập còn tồn tại có nguy cơ mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 80 thuộc địa bàn huyện Vĩnh Thạnh. Ban An toàn giao thông thành phố có Công văn số 13/BATGT-VP ngày 16/01/2019 kiến nghị Chi cục Quản lý Đường bộ IV.5 khắc phục những điểm mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 80 đoạn qua địa bàn huyện Vĩnh Thạnh, Tp.Cần Thơ.

Theo Báo cáo số 124/BC-BATGT ngày 20/6/2019 của Ban An toàn giao thông quận Thốt Nốt về việc bất cập gây mất an toàn giao thông tại nút giao đường dẫn cầu Vàm Cống với Quốc lộ 80. Ban An toàn giao thông thành phố đã kiến nghị Tổng Cục đường bộ Việt Nam tại Công văn số 177/BATGT-VP ngày 20 tháng 6 năm 2019 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ, sau khi cầu Vàm Cống đưa vào khai thác.

Tổng Cục đường bộ Việt Nam đã đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị liên quan sớm triển khai thực hiện các nội dung bất cập, tồn tại nêu trên. Đến nay Tổng Công ty

ĐTPT & QLDAHTGT Cửu Long cũng đã khắc phục những điểm hư hỏng, thường xuyên dòng nước gây mất an toàn giao thông trên mặt đường dẫn cầu Vàm Cống.

Ngoài ra, trên cơ sở báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh đề xuất Đoàn Đại biểu Quốc hội về việc kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các cơ quan chức năng thường xuyên tổ chức duy tu, sửa chữa Quốc lộ 80 đoạn qua địa bàn thành phố. Kết quả, ngày 30/8/2019, Bộ Giao thông vận tải có Công văn 8290/BGTVT-KCHT về việc trả lời kiến nghị cử tri thành phố Cần Thơ gửi tới sau kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng cục Đường bộ rà soát, thực hiện nghiêm túc công tác tổ chức duy tu, sửa chữa Quốc lộ 80 để góp phần đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

3.4 Đối với tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ Nam Sông Hậu:

Theo Đề nghị 65/PC67-TM ngày 22/01/2018 của Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an thành phố. Ngày 03/5/2018, Ban An toàn giao thông thành phố gửi Công văn số 128/BATGT-VP về việc đề nghị kiểm tra và khắc phục điểm mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 trên địa bàn quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ.

Ngày 14/5/2018, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.7 có Công văn số 96/CCQLĐBIV.7-QLT để trả lời ý kiến về việc lắp đặt biển báo cấm dừng xe và đỗ xe khu vực trạm thu phí cũ cầu Cần Thơ. Theo đó, đối với kiến nghị khảo sát và lắp đặt biển số P.130 “Cấm dừng xe và đỗ xe” (tại Km2069, Quốc lộ 1, hướng từ cầu Cần Thơ về cầu vượt IC3): Chi cục Quản lý Đường bộ IV.7 thống nhất và đề nghị Công an thành phố xem xét cho lắp đặt. Về đề nghị sửa chữa, nâng cấp mặt đường tại Km2069+500 (ngay trạm thu phí cũ; hiện tại mặt đường không bằng phẳng, gồ ghề), Chi cục Quản lý Đường bộ IV.7 đã chỉ đạo Công ty Cổ phần cầu Cần Thơ tiến hành cắt mặt đường bê tông nhựa và đào bỏ điểm gồ, do đó đến nay mặt đường tại khu vực trạm thu phí cũ đã êm thuận, đảm bảo thông suốt và an toàn.

Xét Công văn số 964/BATGT ngày 16/10/2018 của Ban An toàn giao thông quận Cái Răng về việc kiến nghị lắp đèn tín hiệu tại nút giao tại công chính khu dân cư Nam Long, công công ty xây dựng 8 giao với đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ Nam sông Hậu. Ngày 29/10/2018, Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì phối hợp cùng Chi cục Quản lý đường bộ IV.5, Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, UBND Cái Răng và các đơn vị có liên quan để khảo sát và đề xuất Ủy ban thành phố thống nhất giao Ban An toàn giao thông thành phố triển khai lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao trên.

Thực hiện Công văn số 2258/UBND-KT ngày 18/7/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải pháp tổ chức giao thông tại nút giao khu dân cư Nam Long giao với đường Võ Nguyên Giáp, phường Hưng Phú, quận Cái Răng. Ngày 12/9/2019, Ban An toàn giao thông thành phố đã xây dựng và đưa vào khai thác hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao khu dân cư Nam Long giao với đường Võ Nguyên Giáp, phường Hưng Phú, quận Cái Răng.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 435/UBND-KT ngày 12/2/2019 về việc triển khai các giải pháp cấp bách đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới. Ngày 11/6/2019, Sở Giao

thông vận tải kiến nghị Cục quản lý Đường bộ IV, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.5, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.7 xử lý các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông và bắt cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố, như: Quốc lộ 1; Quốc lộ 91B, Quốc lộ 91, Quốc lộ Nam Sông Hậu (nội dung kiến nghị được nêu chi tiết tại Công văn số 1151 /SGTVT-PCAT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông vận tải gửi đính kèm).

Hiện nay, Cục quản lý Đường bộ IV, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.5, Chi cục Quản lý Đường bộ IV.7 đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan đang triển khai thực hiện các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải.

3.5 Kết quả phối hợp khắc phục kiến nghị của Công an thành phố đối với những điểm mất an toàn giao thông trên địa bàn thành phố:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 2455/UBND-KT ngày 26/7/2018 về việc kiểm tra, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố (*theo ý kiến đề nghị của Công an thành phố tại Công văn số 559/CATP-PV11 ngày 09/7/2018*).

Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì phối hợp với Chi cục Quản lý Đường bộ IV.5, IV.7, Sở Giao thông vận tải, UBND quận, huyện tổ chức rà soát, khảo sát và khắc phục những điểm mất an toàn giao thông do Công an thành phố kiến nghị. Ngày 10/9/2018 Ban An toàn giao thông thành phố đã báo cáo về kết quả kiểm tra, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố (*Nội dung chi tiết, đính kèm Báo cáo số 264/BC-BATGT ngày 10/9/2018 Ban An toàn giao thông thành phố*).

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 1873/VPUB-KT ngày 23/5/2019 và Công văn số 1351/VPUBKT ngày 16/4/2019 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc tham mưu giải quyết kiến nghị của Công an thành phố. Qua ý kiến chỉ đạo, Sở Giao thông vận tải đã có văn bản số 874 và 875/SGTVTQLKCHTGT ngày 09/5/2019 gửi Cục Quản lý đường bộ IV, Ủy ban nhân dân các quận Ninh Kiều, Cái Răng, Ô Môn tiến hành khảo sát, kiểm tra khắc phục các nội dung chưa phù hợp về tổ chức giao thông trên các tuyến do đơn vị quản lý, khai thác; đồng thời, ngày 16 và 17/5/2019, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Phòng Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt, Phòng Cảnh sát trật tự, Ủy ban nhân dân và Công an các quận, huyện tiến hành khảo sát thực tế 06 tuyến đường tỉnh do Sở Giao thông vận tải quản lý theo kiến nghị của Công an thành phố Cần Thơ tại Công văn số 253/CATP-PC08 ngày 27/3/2019.

Ngày 29/5/2019, Sở Giao thông thành phố thành phố đã có báo cáo về việc tham mưu giải quyết kiến nghị của Công an thành phố tại Công văn số 253/CATP-PC08 ngày 27 tháng 3 năm 2019 (*Nội dung chi tiết: đính kèm Báo cáo số 1038/BC-SGTVT của Sở Giao thông thành phố thành phố*).

4. Kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giữ gìn trật tự đô thị trong 8 tháng đầu năm 2019:

4.1 Công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông:

Trong 8 tháng đầu năm 2019, các đơn vị chức năng thành phố đã chủ động xây dựng và triển khai hiệu quả các kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông. Kết quả đạt được như sau:

- Công An thành phố: Lực lượng CSGT toàn thành phố đã tổ chức TTKS được 30.174 cuộc, lập biên bản 29.155 trường hợp vi phạm, ra quyết định xử lý 26.728 trường hợp, với số tiền phạt 30.787.200.000 đồng, tạm giữ 6.149 phương tiện, tước 5.647 giấy phép lái.

- Thanh tra giao thông thành phố: Tổ chức kiểm tra (đường bộ và đường thủy) 3.150 cuộc, với 9.437 lượt đồng chí tham gia; kiểm tra 2.767 trường hợp; phát hiện lập biên bản xử lý vi phạm hành chính 387 trường hợp; ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính 387 trường hợp với tổng số tiền phạt là 608.050.000đ.

- Thực hiện Quyết định 487/QĐ-UBND ngày 01/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc thành lập đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải đã tổ chức Đoàn và đến kiểm tra 10 doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải có số lượng phương tiện lớn và sử dụng lao động lái xe nhiều như: doanh nghiệp kinh doanh phương tiện xe chở khách; kinh doanh hoạt động phương tiện xe container, xe tải và xe taxi... Qua công tác kiểm tra, Đoàn kiểm tra đã kịp thời chấn chỉnh, nhắc nhở các doanh nghiệp khắc phục những hạn chế, cũng như kiến nghị các đơn vị chức năng tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra, giám sát đối với hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải.

- Trong dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2019, Dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành đến làm việc và nhắc nhở các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách thủy, bộ tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các đơn vị vận tải hành khách liên tỉnh và các đơn vị khai thác bến xe trong công tác tổ chức bán vé, vận tải hợp lý để đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và không để tồn đọng khách trên bến hàng ngày. Kết quả, hoạt động vận tải hành khách công cộng và taxi cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và kiểm soát tốt được tình hình trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2019, Dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5.

- Đối với lĩnh vực vận tải đường thủy nội địa: Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố đã kịp thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở ngành, địa phương kịp thời có kế hoạch khắc phục những nơi tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông như: xử lý tình trạng chèo kéo khách tại khu vực bến Ninh Kiều, giải tỏa đăng đầy cá trên lòng tàu chạy, bổ sung biển báo hiệu ở một số vị trí mất an toàn, chấn chỉnh hoạt động chèo khách du lịch bằng đò chèo tại bến Ninh Kiều,...

Bên cạnh đó, qua đề xuất của Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông đã ban hành Kế hoạch số 182/KH-BATGT ngày 26/6/2019 về tổ chức Đoàn kiểm tra liên ngành trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

4.2 Về Công tác quản lý phương tiện và người lái:

- Trong 8 tháng đầu năm 2019, Sở Giao thông vận tải đã tăng cường công tác tổ chức thi sát hạch và cấp giấy phép điều khiển phương tiện đảm bảo đúng theo quy định của Bộ Giao thông vận tải, kết quả:

+ Cấp mới giấy phép lái xe các hạng: 15.855 GPLX.

+ Cấp giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa: 193 trường hợp.

5. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ:

Trong 8 tháng đầu năm 2019, các đơn vị trực thuộc Công an thành phố đã tổ chức đăng ký mới phương tiện cơ giới được 40.402 xe. Trong đó: ô tô 3.614 xe; mô tô 36.553 xe; xe máy điện 235 xe. Nâng tổng số phương tiện đang quản lý: 852.086 xe. Trong đó: xe ô tô 41.175 xe; xe mô tô 810.509 xe; xe máy điện 402 xe.

6. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố:

6.1 Số liệu TNGT:

Trong 8 tháng đầu năm 2019 (Số liệu tính từ ngày 16/12/2018 đến 15/08/2019), trên địa bàn thành phố đã xảy ra 64 vụ, làm chết 68 người, bị thương 19 người, trong đó: **Đường bộ** đã xảy ra 64 vụ, làm chết 68 người, bị thương 19 người. So với cùng kỳ năm 2018:

- Số vụ: giảm 6 vụ, giảm 8,6% (64/70)

- Số người chết: giảm 4 người, giảm 5,6% (68/72).

- Số bị thương: giảm 4 người, giảm 27% (19/26).

- Đường thủy: Không xảy ra tai nạn giao thông. So với cùng kỳ năm 2018 tương đương¹.

- Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông:

STT	Địa bàn	Số vụ, (So với cùng kỳ 2018)	Số người chết, (So với cùng kỳ 2018)	Số người bị thương (So với cùng kỳ 2018)
1	Cái Răng	11 vụ , tăng 04 vụ, tăng 57% (11/7)	11 người , tăng 03 người, tăng 37,5% (11/8)	01 người , giảm 1 người, giảm 50% (1/2)
2	Ô Môn	09 vụ , giảm 01 vụ, giảm 10% (9/10)	10 người , tương đương (10/10)	02 người , tương đương (2/2)
3	Vĩnh Thạnh	08 vụ , giảm 1 vụ, giảm 11,1% (8/9)	09 người , tương đương (9/9)	01 người , tương đương (1/1)
4	Cờ Đỏ	08 vụ , tương đương (8/8)	08 người , tương đương (8/8)	00 người , giảm 3 người, giảm 300% (0/3)
5	Bình Thủy	06 vụ , tương đương, (6/6)	07 người , tăng 01 người, tăng 16,7% (7/6)	03 người , tương đương (3/3)
6	Ninh Kiều	08 vụ , giảm 04 vụ, giảm 33,3% (8/12)	08 người , giảm 04 người, giảm 33,3% (8/12)	03 người , giảm 7 người, giảm 70% (3/10)
7	Thới Lai	06 vụ , tăng 03 vụ, tăng 100% (6/3)	06 người , tăng 02 người, tăng 50% (6/4)	03 người , tăng 2 người, tăng 200% (3/1)
8	Thốt Nốt	05 vụ , giảm 07 vụ, giảm 58,3% (5/12)	06 người , giảm 07 người, giảm 50% (6/12)	05 người , tăng 01 người, tăng 25% (5/4)

¹ Đường thủy: Không xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng dẫn đến chết người. Tuy nhiên có 02 vụ phương tiện tự chìm, thiệt hại tài sản khoảng 1,5 tỷ đồng.

9	Phong Điền	03 vụ, tương đương (3/3)	03 người, tương đương (3/3)	01 người, tăng 1 người, tăng 100% (1/0)
Tổng Cộng		64 vụ, giảm 6 vụ, giảm 8,6% (64/70)	68 người, giảm 4 người, giảm 5,6% (68/72)	19 người, giảm 4 người, giảm 27% (19/26)

6.2 Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trong 8 tháng đầu năm 2019:

- Khoảng thời gian xảy ra tai nạn:
 - + Từ 00 giờ đến trước 06 giờ: 08 vụ, chiếm 12,5 %
 - + Từ 06 giờ đến trước 12 giờ: 11 vụ, chiếm 17,2 %
 - + Từ 12 giờ đến trước 18 giờ: 11 vụ, chiếm 17,2 %
 - + Từ 18 giờ đến 23 giờ 59 phút: 34 vụ, chiếm 53,1 %
- Tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông:
 - + Quốc lộ: 22 vụ, chiếm 34,4 %
 - + Tỉnh lộ: 14 vụ, chiếm 21,8 %
 - + Đô thị: 21 vụ, chiếm 32,8 %
 - + Nông thôn: 06 vụ, chiếm 09,4 %
 - + Nơi khác: 01 vụ, chiếm 01,6 %
- Phương tiện gây tai nạn:
 - + Xe ô tô: 08 vụ, chiếm 12,5 %
 - + Xe mô tô: 53 vụ, chiếm 82,8 %
 - + Đi bộ: 03 vụ, chiếm 04,7 %
- Nguyên nhân xảy ra tai nạn:
 - + Sai phần đường, làn đường: 14 vụ, chiếm 21,9 %
 - + Sử dụng rượu, bia: 08 vụ, chiếm 12,5 %
 - + Lạc tay lái tự té: 05 vụ, chiếm 07,8 %
 - + Thiếu quan sát: 16 vụ, chiếm 25,0 %
 - + Đi ngược chiều, đường cấm: 02 vụ, chiếm 03,1 %
 - + Vượt ẩu: 05 vụ, chiếm 07,8 %
 - + Đang điều tra và nguyên nhân khác: 14 vụ, chiếm 21,9 %
- Độ tuổi:
 - + Dưới 18 tuổi: 08 vụ, chiếm 12,5 %
 - + Từ 18 tuổi - dưới 27 tuổi: 15 vụ, chiếm 23,4 %
 - + Từ 27 tuổi - dưới 55 tuổi: 32 vụ, chiếm 50,0 %
 - + Trên 55 tuổi: 07 vụ, chiếm 11,0 %
 - + Đang điều tra: 02 vụ, chiếm 03,1 %
- Giới tính:
 - + Nam: 58 vụ, chiếm 90,6 %;
 - + Nữ: 04 vụ, chiếm 06,3 %;
 - + Đang điều tra: 02 vụ, chiếm 03,1 % (bỏ tròn).

- Người gây tai nạn thường trú trong/ngoài thành phố:
- + Trong thành phố: 42 vụ, chiếm 65,6 %;
- + Ngoài thành phố: 20 vụ, chiếm 31,3 %,
- + Chưa rõ người gây tai nạn: 02 vụ, chiếm 03,1 % (bỏ tròn).

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm, thuận lợi:

Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông được quan tâm, chỉ đạo quyết liệt từ Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố. Trong 7 tháng đầu năm Thành ủy đã ban hành 01 kế hoạch (Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019); Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành 3 kế hoạch và 2 chỉ thị, Ban ATGT thành phố, Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, các Sở, ngành thành phố đã ban hành rất nhiều văn bản, kế hoạch triển khai lập lại trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ của mình đã góp phần rất quan trọng trong việc chỉ đạo và tổ chức thực hiện các giải pháp để lập lại trật tự ATGT trên địa bàn thành phố.

Công tác tuyên truyền giáo dục các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự được đa số các đơn vị rất quan tâm, triển khai đổi mới bằng nhiều hình thức phong phú, đặc biệt là Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông quận, huyện tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền trực tiếp tại các khu chợ, siêu thị, bến xe,... đã góp phần tạo sức lan tỏa và nâng cao hiệu quả trong công tác tuyên truyền, giúp người dân hiểu rõ và ý thức hơn trong việc thực hiện các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông, Công an các quận, huyện, các Đoàn kiểm tra liên ngành đã chủ động xây dựng và triển khai hiệu quả các kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông đã góp phần quan trọng trong việc nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật của người dân và doanh nghiệp.

Tình hình TNGT trên địa bàn thành phố có những chuyển biến tích cực. Trong 7 tháng đầu năm TNGT đã giảm trên 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2018 (Số liệu tính từ ngày 16/12/2018 đến 31/7/2019); Số vụ: giảm 6 vụ, giảm 9,1%, số người chết: giảm 4 người, giảm 5,9%, số bị thương: giảm 5 người, giảm 22,7%.

2. Hạn chế, vướng mắc, khó khăn:

- Mặc dù TNGT đã giảm trên 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2018, tuy nhiên, nguy cơ tiềm ẩn TNGT trong những tháng cuối năm diễn biến rất phức tạp do có nhiều kỳ nghỉ và tập trung ở thời điểm cuối năm.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật tuy được thực hiện thường xuyên nhưng còn chưa đạt theo yêu cầu mong muốn.

- Một số công trình đường bộ thi công chậm trễ, kéo dài; hệ thống cống thoát nước không được nạo vét liên tục, gây ngập úng vào mùa mưa lũ và triều cường dâng đã gây khó khăn cho sự đi lại của người dân.

- Còn nhiều đoạn đường có nguy cơ cao xảy ra TNGT (Quốc lộ 80, Quốc lộ 91, 91B). Tuy nhiên công tác sửa chữa mặt đường, khắc phục tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, thiếu đèn tín hiệu, thiếu chiếu sáng tại các tuyến Quốc lộ do các cơ quan Trung ương quản lý chưa được khắc

phục, xử lý kịp thời nên cũng ảnh hưởng rất lớn đến công tác bảo đảm trật tự ATGT...

- Nguồn kinh phí để phục vụ cho việc duy tu, nâng cấp, cải tạo trang thiết bị an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là hệ thống biển báo hiệu, phao tiêu còn rất hạn chế.

- Một bộ phận người tham gia giao thông thiếu ý thức và nhận thức về hậu quả đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tình trạng vượt đèn đỏ, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng, sử dụng còi tùy tiện, điều khiển phương tiện đi hàng đôi, hàng ba trên đường, đẩy xe khi tan trường, đi không đúng làn đường, đi ngược chiều... vẫn còn xảy ra.

- Lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, công an các quận, huyện, Thanh tra giao thông đảm trách nhiều phần việc nên chưa đáp ứng được yêu cầu công tác tuần tra, kiểm soát (TTKS) khép kín địa bàn trọng điểm...

3. Nguyên nhân tồn tại, hạn chế:

- Một số đơn vị, địa phương chưa thật sự quan tâm đúng mức về việc đẩy mạnh, đổi mới công tác tuyên truyền, nên hiệu quả tuyên truyền chưa như mong muốn.

- Công tác phối hợp với các cơ quan Trung ương quản lý các tuyến Quốc lộ chưa thật sự hiệu quả, công tác sửa chữa mặt đường, khắc phục tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, thiếu đèn tín hiệu, thiếu chiếu sáng tại các tuyến Quốc lộ còn chậm. Nguyên nhân chủ yếu là kinh phí phục vụ công tác tổ chức duy tu, sửa chữa bố trí không đủ nhu cầu thực tế.

- Nguồn kinh phí của thành phố cấp cho Ban An toàn giao thông thành phố chưa đáp ứng nhu cầu để triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông thành phố.

IV. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

1. Đối với Bộ Giao thông vận tải:

- Tăng cường chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên rà soát và xử lý khắc phục kịp thời những điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố.

- Khẩn trương tổ chức đoàn công tác thẩm tra an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91 và đường dẫn cầu Vàm Cống giao với Quốc lộ 80. Qua đó, kịp thời có giải pháp khắc phục những điểm mất an toàn giao thông.

- Bổ sung kinh phí kịp thời hằng năm đối với công tác tổ chức duy tu, sửa chữa đối với các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố

2. Đối với thành phố:

- Các cấp, các ngành tập trung triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

- Đề xuất Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố xem xét ưu tiên bố trí kinh phí dành cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là tăng mức kinh phí để các đơn vị chức năng, UBND quận, huyện kịp thời khắc phục những điểm đen, điểm mất an toàn giao thông.

V. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TỪ NAY CUỐI NĂM 2019

Ban An toàn giao thông thành phố kính đề nghị các thành viên Ban An toàn giao thông thành phố (theo Quyết định 1916/QĐ-UBND ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố), các Sở, Ban Ngành có liên quan, Trưởng Ban An toàn giao thông các quận, huyện, thực hiện quyết liệt có hiệu quả các nhiệm vụ được phân công theo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Lê Quang Mạnh tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và phương hướng nhiệm vụ 5 tháng cuối năm 2019 (Thông báo 236/TB-VPUB ngày 27/8/2019), và các nhiệm vụ trong Báo cáo số 230/BC-BATGT ngày 30/08/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố phục vụ sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm trong 5 tháng cuối năm 2019.

Một số nhiệm vụ trọng tâm cần tập trung thực hiện như sau:

1. Ban An toàn giao thông thành phố:

- Triển khai hiệu quả Kế hoạch tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019 đến mọi đối tượng đang sinh sống, học tập, làm việc trên địa bàn thành phố như: Cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động tại các cơ quan nhà nước; Công nhân lao động; Đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên; Chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và người điều khiển phương tiện, các tiểu thương, người dân sinh sống trên địa bàn thành phố... Trong đó, cần tập trung phổ biến, tuyên truyền các quy định của pháp luật về việc xử lý những vi phạm trật tự an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông như: Vi phạm về nồng độ cồn, vượt đèn đỏ, chạy sai làn đường, phân đường,...

- Tiếp tục nhân rộng mô hình tuyên truyền trực quan bằng hệ thống Pano cảnh báo đoạn đường hay xảy ra tai nạn giao thông trên tất cả tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, đường đô thị, đường nông thôn trên địa bàn thành phố (trong đó thông tin cụ thể số vụ và số người chết do TNGT gây ra trong thời gian qua trên từng tuyến đường).

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị có liên quan triển khai chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2019 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ” đảm bảo hiệu quả và mang ý nghĩa thiết thực nhằm nâng cao ý thức của người dân trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong học đường.

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng và đưa vào khai thác công trình hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao khu dân cư Nam Long với đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ Nam Sông Hậu để tạo điều kiện cho người dân được lưu thông dễ dàng và an toàn hơn.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các đơn vị có liên quan đẩy mạnh triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm tai nạn và ùn tắc giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh và khai giảng năm học mới 2019 – 2020; dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán,...

- Chỉ đạo Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa tiếp tục tăng cường, thực hiện nghiêm túc công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: bến đò ngang không phép, phương tiện thủy không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng thuyền trưởng, máy

trường, chúng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp. Chủ trì phối hợp các Sở, Ban, ngành và các đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”, “*Cảng, bến sông an toàn*”, “*Cụm, khu dân cư an toàn giao thông đường thủy nội địa*”.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các ngành, địa phương trong việc thực hiện các văn bản chỉ đạo, kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban An toàn giao thông tại các kỳ họp sơ kết, tổng kết để kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyển hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) trong các đợt cao điểm Lễ, Tết. Tăng cường phối hợp với Công an thành phố, UBND các quận, huyện tổ chức kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; phối hợp Sở Y tế, lực lượng Công an tổ chức kiểm tra việc khám sức khỏe định kỳ cho lái xe ô tô khách và vận tải hàng hóa; kiểm tra dấu hiệu sử dụng chất kích thích, ma túy.

- Thường xuyên rà soát, đôn đốc các Chủ đầu tư công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố đẩy nhanh tiến độ hoàn thành đưa vào khai thác; Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa nền mặt đường; Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ theo phân cấp quản lý.

- Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố. Kiến nghị cơ quan quản lý tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường đang khai thác, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông không đảm bảo các điều kiện an toàn, qua đó đề xuất các giải pháp cải tạo, khắc phục kịp thời.

- Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị các đơn vị quản lý lắp đặt, bổ sung hệ thống báo hiệu, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, trên các Quốc lộ, đường tỉnh, đường địa phương trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông các cung đường thường xuyên xảy ra TNGT theo thống kê của Ban An toàn giao thông thành phố (*gửi đính kèm bảng thống kê tình hình TNGT năm 2018 và 7 tháng đầu năm 2019*). Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; An toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô các loại cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, kết hợp việc tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải và thường xuyên thanh tra, kiểm tra để nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý kịp thời; Tăng cường chất lượng dịch vụ phục vụ hành khách; Kiểm tra, xử lý vi phạm thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; Phối hợp với Công an thành phố kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu thông tin dùng chung, phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo 04 nút giao thông đường Nguyễn Văn Linh - đường 3 Tháng 2, nút giao Mậu Thân - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Võ Văn Kiệt, nút giao đường Mậu Thân - đường Trần Hưng Đạo và nút giao đường 30 tháng 4 - đường Nguyễn Văn Linh và các nút giao khác có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố các giải pháp xử lý tình trạng họp chợ, làng chài, nuôi trồng thủy sản, đàng, đày cá; phối hợp với các đơn vị có liên quan xử lý việc xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Ủy ban nhân các quận, huyện và các cơ quan chức năng tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ cho Thanh tra giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, Cảng vụ đường thủy nội địa.

3. Công an thành phố:

- Tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT, chú trọng công tác tuần tra lưu động trên các cung đường thường xuyên xảy ra TNGT theo thống kê của Ban ATGT TP. Tập trung vào tuyến Quốc Lộ, Tỉnh lộ, đường đô thị nơi mà TNGT chiếm gần 72%, khoảng thời gian từ 6h-24h (TNGT chiếm 76%) và đối tượng là mô tô (TNGT chiếm 84%).

- Tiếp tục triển khai hiệu quả các kế hoạch, chương trình công tác, trong đó chú trọng xây dựng và triển khai các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định;... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên, xem xét trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng theo đúng quy định của pháp luật, cương quyết xử lý, trấn áp các hành vi chống đối lực lượng thi hành công vụ.

- Tiếp tục nhân rộng mô hình các đội tuyên truyền lưu động tại các điểm chợ, bến xe; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền thông qua việc kết hợp mô hình vừa xử

phạt vừa tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với người tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm tình trạng họp chợ, dựng biển quảng cáo, đồ phương tiện, đồ vật liệu xây dựng... lấn chiếm lòng, lề đường.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp Thanh tra giao thông, Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính.

- Tăng cường công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường thủy, đường bộ (làm cơ sở xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông), phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Sớm triển khai và đưa vào khai thác Dự án Hệ thống giám sát giao thông, cưỡng chế và xử phạt vi phạm pháp luật về an toàn giao thông bằng hình ảnh trên địa bàn thành phố theo các tiêu chuẩn kỹ thuật nghiệp vụ, để kết nối đồng bộ với hệ thống dữ liệu các địa phương trên cả nước; Xây dựng và vận hành bảo đảm kết nối, xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:

- Tăng cường tuyên truyền và giáo dục cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải thủy.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệ, Điều lệnh của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với những quân nhân không chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tiếp tục tham gia phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Công an thành phố và địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tăng cường phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; Xây dựng kế hoạch và các giải pháp cụ thể nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe gắn máy.

- Đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông; Tăng thời lượng thực

hành, trải nghiệm thực tế; Đưa kiến thức giáo dục văn hóa giao thông vào chương trình giáo dục mầm non.

- Chỉ đạo các trường, các Phòng giáo dục tổ chức cho học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các Trường học làm việc với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, mặc áo phao khi đi đò, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

- Triển khai “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9*”, các trường học đẩy mạnh giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; chỉ đạo việc ký cam kết chấp hành quy định an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh; tiếp tục triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn*”.

- Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực trước cổng trường, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện tổ chức lồng ghép tuyên truyền an toàn giao thông trong các buổi sinh hoạt dưới cờ vào đầu tuần, đặc biệt là vào tháng cao điểm an toàn giao thông năm 2019 (Phấn đấu mỗi tháng tổ chức 02 buổi tuyên truyền).

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trực thuộc tổ chức phát bản tin tuyên truyền an toàn giao thông qua hệ thống phát thanh học đường trong các giờ giải lao (hoặc vào thời gian thích hợp) tại đơn vị.

- Chỉ đạo các trường học vận động phụ huynh học sinh, các tổ chức, cá nhân để tự trang bị đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ cứu sinh cho học sinh đi học bằng đò; có quy định đối với học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy phải mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay khi đi trên các phương tiện vận tải đường thủy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe,...

- Phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện (kể cả xe đạp điện); mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay khi đi trên các phương tiện vận tải đường thủy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe,...

6. Sở Tài chính:

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố ban hành quy định chi tiết triển khai thực hiện Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự ATGT và Thông tư 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên ngân sách và huy động các nguồn xã hội hóa để đẩy mạnh tiến độ triển khai thực hiện, các chương trình, kế hoạch, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; Căn đối và tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí vốn để khắc phục những điểm đen, điểm mất an toàn về giao thông, đảm bảo kịp thời, hiệu quả, tiết kiệm và đúng quy định của pháp luật.

7. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên bố trí vốn ngân sách hoặc các nguồn vốn hợp khác để đầu tư và đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, đặc biệt các trục chính đô thị, các trục vành đai, các nút giao thông, bến bãi đỗ xe công cộng.

8. Sở Tư pháp:

Tổ chức các lớp tập huấn pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật và tuyên truyền viên pháp luật toàn thành phố để làm nòng cốt thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến các đối tượng tham gia giao thông.

9. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch:

- Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về tác hại của rượu bia đối với an toàn giao thông.

- Kiểm tra giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành vào các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

10. Sở Y tế:

- Thực hiện công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; Tổ chức tổng kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm; Tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Yêu cầu các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với toàn bộ nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, gửi Ban An toàn giao thông thành phố.

- Tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

11. Sở Tài nguyên và Môi trường:

Tiếp tục phối hợp với đơn vị liên quan tổ chức thanh tra, kiểm tra các trường hợp khai thác cát, khoáng sản trái phép, kiểm soát việc thực hiện quy định về bảo vệ

môi trường trong vận chuyển, xếp, dỡ hàng hóa tại cảng, bến thủy nội địa, thi công công trình khai thác cát, khoáng sản trên đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

12. Sở Công Thương:

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các đơn vị, chủ công trình đường dây tải điện, tuyến đường ống qua sông phối hợp với các cơ quan quản lý giao thông đường thủy tổ chức lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa theo đúng quy định của pháp luật.

- Sở Công thương chỉ đạo các cơ quan chuyên môn chủ động phối hợp với Cục Quản lý thị trường các địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy. Đặc biệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ *“Về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”*.

13. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

Tiếp tục công tác kiểm tra việc thực hiện lắp đặt, duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các công trình thủy lợi. Đồng thời, kịp thời tổ chức việc thanh thải các công trình thủy lợi không còn sử dụng nhưng ảnh hưởng đến luồng, hành lang bảo vệ luồng.

14. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng phối hợp các sở, ngành có liên quan tăng cường tuyên truyền giáo dục rộng rãi trong xã hội về đạo đức, lối sống văn hóa khi tham gia giao thông; các thông điệp về an toàn giao thông; nêu gương người tốt, việc tốt đối những tập thể, cá nhân điển hình trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; lên án phê bình những tập thể, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông...

15. Sở Xây dựng:

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ xem xét phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quy hoạch và hướng dẫn cho các địa phương trong việc lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch chi tiết phải bảo đảm một số yêu cầu sau: đối với đô thị mới và cải tạo tăng tỷ lệ quỹ đất giao thông đô thị so với đất xây dựng đô thị phải bảo đảm từ 23% đến 25%; Đối với các trục chính, trục khu vực, trục vành đai phải dành quỹ đất cho phát triển giao thông đường bộ trên cao, đường sắt đô thị, bố trí các nút giao thông nhiều tầng, dành riêng làn đường cho xe buýt, xe mô tô và xe thô sơ.

16. Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Cần Thơ:

Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành. Tập trung đẩy mạnh tin bài tuyên truyền tác hại, ảnh hưởng của rượu,

bia khi điều khiển phương tiện giao thông. Đồng thời, tuyên truyền mức xử phạt đối với những vi phạm nhằm tạo ra sự chuyển biến về nhận thức trong cộng đồng.

17. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai hiệu quả kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019, trong đó cần đảm bảo thực hiện tốt các nội dung như: Tổ chức tập huấn kỹ năng tuyên truyền cho cán bộ, đoàn viên, hội viên của đơn vị; tổ chức ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền thông qua phát tờ rơi đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông,...

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

18. Sở Nội vụ:

Tăng cường công tác kiểm tra công vụ; phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, đôn đốc kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019, thường xuyên báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố theo dõi, chỉ đạo.

19. Chủ tịch UBND các quận, huyện - Trưởng ban An toàn giao thông:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT, chú trọng công tác tuần tra lưu động trên các cung đường thường xuyên xảy ra TNGT theo thống kê của Ban ATGT TP. Tập trung vào tuyến Quốc Lộ, Tỉnh lộ, đường đô thị nơi mà TNGT chiếm gần 72%, khoảng thời gian từ 6h-24h (TNGT chiếm 76%) và đối tượng là mô tô (TNGT chiếm 84%); Chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Tăng cường đẩy mạnh triển khai kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm giao thông, trong đó chú trọng xử lý nghiêm các hành vi có liên quan đến nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe,...

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến tận xã, phường, cơ sở, xóm, ấp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông như: *“Tuyến đường an toàn giao thông”*; *“Ấp, khu dân cư an toàn giao thông”*, *“Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”*, *“Bến đò an toàn”*...

- Căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động người dân chấp hành quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thực hiện thông điệp *“Đã uống rượu bia - Không lái xe”*, tập trung tuyên truyền mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi

điều khiển phương tiện theo Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các “điểm đen” tại nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “điểm đen” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tăng cường bảo đảm trật tự giao thông đô thị, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; Rà soát, tổ chức hợp lý các khu vực gầm cầu, gầm đường trên cao để sử dụng tạm thời làm bãi đỗ xe; Kiểm soát hệ thống đường địa phương đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, kiên quyết không để phát sinh lối đi dân sinh tự mở, trái phép. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông. Rà soát các chợ tự phát nằm trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị có mật độ phương tiện tham gia giao thông để lập kế hoạch sắp xếp, di dời theo quy hoạch để lập lại trật tự ATGT.

- Phối hợp với Cảnh sát giao thông đường thủy, Thanh tra giao thông và các cơ quan liên quan tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn, cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến khách ngang sông trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn. Chỉ đạo Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn trên địa bàn quản lý do bến khách ngang sông hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, bến khách ngang sông không có đủ phao cứu sinh,...

- Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

- Thực hiện công tác quản lý, cấp phép việc sử dụng lòng đường, vỉa hè ngoài mục đích giao thông đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý đặc biệt là việc sử dụng lòng đường, vỉa hè để tổ chức đám cưới, đám tang, các hoạt động văn hóa, thể thao phải có phương án tổ chức bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông.

- Tập trung triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền từ nay đến cuối năm 2019 do Ban An toàn giao thông thành phố phát động. Trong đó, cần đảm bảo các hoạt động tuyên truyền phải được triển khai đến tận xã, phường, thị trấn, khu vực, áp thông qua nhiều hoạt động phong phú và đa dạng, thu hút đông đảo người dân tham gia.

- Tổ chức thực hiện thẩm tra an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống đường huyện, đường đô

thị, đường giao thông nông thôn, đường thuộc các dự án khu đô thị mới,... , trình Sở Giao thông vận tải thẩm định theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo, kẻ vẽ lại các vạch chỉ dẫn... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

20. Chi cục trưởng chi cục QLDB IV.5 và IV.7:

Do TNGT trên các tuyến Quốc lộ chiếm 37% các vụ TNGT trên địa bàn thành phố. Đề nghị Chi cục trưởng Chi cục QLDB IV.5 và IV.7 phối hợp chặt chẽ với các đơn vị ở địa phương triển khai quyết liệt các giải pháp kéo giảm TNGT theo chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục đường bộ Việt Nam, Cục QLDB IV. Đồng thời, thường xuyên báo cáo Tổng cục đường bộ Việt Nam, Cục QLDB IV các nội dung kiến nghị của địa phương liên quan đến quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện các kiến nghị sau giám của Ban Pháp chế - Hội đồng nhân dân thành phố về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và giữ gìn trật tự đô thị./.

(Đính kèm Báo cáo số 1038/BC-SGTVT của Sở Giao thông thành phố thành phố; Báo cáo số 264/BC-BATGT ngày 10/9/2018 Ban An toàn giao thông thành phố; Bảng thống kê tình hình TNGT 8 tháng đầu năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ;).

Nơi nhận:

- Ban Pháp chế - HĐNDTP;
- UBND các Quận, Huyện;
- Thành viên Ban ATGT thành phố theo Quyết định 1916/QĐ-UBND ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố;
- Lưu: VT,MMN.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Lê Tiến Dũng**