

BÁO CÁO

Giải trình về tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2019 tăng cao so với cùng kỳ năm 2018

Thực hiện Công văn số 2485 /VPUB-TH ngày 05 tháng 9 năm 2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc chuẩn bị các nội dung giải trình của Chủ tịch UBND thành phố tại kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố;

Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ báo cáo giải trình về tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2019 tăng cao so với cùng kỳ năm 2018, như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Thuận lợi:

- Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông ngày càng được quan tâm, chỉ đạo sâu sắc của Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Chính Phủ, đặc biệt là việc ban hành Kết luận số 45-KL/TW về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021.

- Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố nhận được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, sâu sát, kịp thời của Lãnh đạo Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, sự nỗ lực các ngành, các cấp, các cơ quan là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông quận, huyện, nên công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố trong thời gian qua có nhiều chuyển biến tích cực.

- Hệ thống giao thông trên địa bàn thành phố cơ bản được đầu tư khá hoàn chỉnh, đáp được nhu cầu vận chuyển hàng hóa của các doanh nghiệp và lưu thông của người dân; Công tác đầu tư, xây dựng, khai thác và bảo trì hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông được Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các quận, huyện đặc biệt quan tâm nên đã góp phần tạo môi trường giao thông được an toàn và thuận lợi.

2. Khó khăn:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật được thực hiện thường xuyên nhưng còn mang tính hình thức, chưa có trọng tâm, trọng điểm, chưa có sự phối hợp chặt chẽ giữa các ngành, các cấp và các địa phương, do đó vẫn còn nhiều hạn chế nhất định.

- Công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT còn nhiều bất cập như: kết cấu hạ tầng giao thông nhất là giao thông đô thị còn bất cập; công tác phối hợp tổ chức giao thông còn lúng túng, đặc biệt là tại các tuyến đường mới đưa vào khai thác.

- Nguồn kinh phí để phục vụ cho việc duy tu, nâng cấp, cải tạo trang thiết bị an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là hệ thống biển báo hiệu, phao tiêu còn rất hạn chế.

- Một bộ phận người tham gia giao thông có nhận thức về hậu quả đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông nhưng ý thức tự giác chấp hành còn rất hạn chế.

- Công tác sửa chữa mặt đường, khắc phục tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, thiếu đèn tín hiệu, thiếu biển cảnh báo giao thông tại các tuyến Quốc lộ do các cơ quan Trung ương quản lý chưa được khắc phục, xử lý kịp thời nên phần nào đã ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự ATGT...

II. KẾT QUẢ ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

1. Tình hình tai nạn giao thông:

Trong 06 tháng đầu năm 2019 (tính từ ngày 16/12/2018 đến 15/6/2019), trên địa bàn thành phố đã xảy ra 53 vụ, làm chết 57 người, bị thương 15 người (trong đó: có 100% số vụ xảy ra trên đường bộ). ***So với cùng kỳ năm 2018:** Số vụ tai nạn giao thông: Tăng 07 vụ, tăng 15,2%; Số người chết: Tăng 10 người, tăng 21,3%; Số bị thương: Tăng 02 người, tăng 15,3%.

2. Nguyên nhân tai nạn giao thông tăng cao:

- **Thứ nhất:** Ý thức thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông của người dân khi tham gia giao thông còn hạn chế; sự chủ quan, cầu thả, tùy tiện của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông đang diễn ra khá phổ biến. Qua phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2019, cho thấy có trên 70% các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến lỗi chủ quan của người tham gia giao thông, cụ thể:

- + Đi không đúng phần đường, làn đường: 13 vụ, chiếm 24,5 %;
- + Thiếu chú ý quan sát: 04 vụ, chiếm 7,5 %;
- + Chuyển hướng sai quy định: 01 vụ, chiếm 1,9 %;
- + Đi ngược chiều, đường cấm: 03 vụ, chiếm 5,7 %;
- + Sử dụng rượu, bia và tự té: 08 vụ, chiếm 15,1 %;
- + Lạc tay lái tự té: 05 vụ, chiếm 9,4 %;
- + Không nhường đường, phóng nhanh vượt ẩu: 02 vụ, chiếm 3,8%;
- + Người đi bộ qua đường thiếu chú ý quan sát: 02 vụ, chiếm 3,8 %;

- **Thứ hai:** Mật độ phương tiện lưu thông trên địa bàn thành phố tăng cao, đặc biệt là phương tiện xe gắn máy, làm cho tình hình trật tự an toàn giao thông trở nên ngày càng phức tạp, nguy cơ xảy ra TNGT tăng cao, đặc biệt là vào giao cao điểm. Trong 6 tháng đầu năm 2019, tổng số phương tiện xe cơ giới đăng ký mới là **27.859** xe (tăng 27,9% so với cùng kỳ năm 2018). Trong đó: ô tô 2.466 xe; mô tô 25.197 xe; xe máy điện 196 xe. Nâng tổng số phương tiện đang quản lý: 839.523 xe. Trong đó: xe ô tô 40.059 xe; xe mô tô 799.101 xe; xe máy điện 363 xe.

- **Thứ ba:** Do ảnh hưởng của đợt mưa lũ vừa qua đã làm cho hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại một số nơi bị ảnh hưởng nặng, mặt đường bị hư hỏng gây mất an toàn cho phương tiện lưu thông, đặc biệt là đối với các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố, như:

+ Tuyến Quốc lộ 80 trong thời gian qua có nhiều vị trí mặt đường bị hư hỏng nặng, kết cấu cầu và đường chưa đồng bộ, xuất hiện nhiều ổ gà vào mùa mưa nên cũng thường xuyên dẫn đến tai nạn giao thông,...

+ Tuyến Nam Sông Hậu hiện tại cũng xuất hiện nhiều điểm mất an toàn giao thông do có nhiều phương tiện phục vụ xây dựng các công trình mở rộng và nâng cấp tuyến này nên đã làm mặt đường một số đoạn đang bị hư hỏng, xuất hiện nhiều ổ gà và chưa được khắc phục kịp thời.

- **Thứ tư:** Công tác khắc phục, xử lý những điểm mất an toàn giao thông chưa được kịp thời, nhất là đối với các tuyến do Bộ Giao thông vận tải đang quản lý, như: Những vị trí đọng nước thường xuyên trên Quốc lộ 91 (*dưới chân cầu Trại Mai, cầu Cầu Thơ Bé, cầu Thom Rom*); những đoạn cua, đoạn thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 91B, 91 chưa được lắp dải phân cách mềm và hệ thống đèn chiếu sáng (*mặt dù thành phố đã kiến nghị nhiều lần*),...

- **Thứ năm:** Việc tổ chức giao thông một số nơi, đặc biệt là tại những nút giao trọng điểm trong nội ô thành phố xuất hiện nhiều bất cập, có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông, như: Nút giao Mậu Thân - 3/2 - Trần Hưng Đạo; 3/2 - Nguyễn Văn Linh; 3/2 - Nguyễn Văn Linh - 30/4;...

III. GIẢI PHÁP KIỂM CHẾ TNGT TỪ NAY ĐẾN CUỐI 2019

Để kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố từ nay đến cuối năm 2019 và những năm tiếp theo, Ban An toàn giao thông thành phố và các Sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân quận, huyện tập trung triển khai và thực hiện các giải pháp sau:

1. Ban An toàn giao thông thành phố:

- Tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng các hình thức phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với tâm lý, lứa tuổi và nhận thức của từng nhóm đối tượng. Trong đó, chú trọng đẩy mạnh công tác phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai Kế hoạch tuyên truyền An toàn giao thông các hoạt động phổ biến, giáo dục pháp luật đến mọi đối tượng đang sinh sống, học tập, làm việc trên địa bàn thành phố như: Cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động tại các cơ quan nhà nước; Công nhân lao động; Đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên; Chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và người điều khiển phương tiện, các tiểu thương, người dân sinh sống trên địa bàn thành phố...

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố tăng cường công tác chỉ đạo đảm bảo trật tự an toàn giao thông thông qua việc ban hành các Chỉ thị, Kế hoạch,... như: Chỉ thị về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu, bia trên địa bàn thành phố; Chỉ thị tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn thành phố; Kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố; Công văn tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán,...

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Kế hoạch thực hiện kết luận số 45-kl/tw ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng

cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chủ động phối hợp các đơn vị quản lý đường bộ (*thuộc Bộ Giao thông vận tải*), các ngành chức năng thành phố, UBND quận, huyện thường xuyên kiểm tra, rà soát, những đoạn, tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông khắc phục, sửa chữa, kịp thời; điều chỉnh hợp lý các biển báo giao thông; lắp đèn chiếu sáng công cộng ở những nơi đông dân cư...

- Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và quản lý người điều khiển phương tiện, quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải. Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố về kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt vi phạm trật tự ATGT với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để đảm bảo không cấp phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tiếp tục tăng cường lực lượng, phương tiện thực hiện tuần tra, kiểm soát, nhất là trên các tuyến đường Quốc lộ, vào giờ cao điểm hàng ngày, ngày nghỉ lễ, ngày nghỉ cuối tuần, phát hiện, xử lý nghiêm minh những trường hợp vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông.

3. Công an thành phố:

- Tiếp tục tăng cường công tác xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng xây dựng và triển khai kế hoạch ra quân các đợt cao điểm xử lý chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định;...

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm tình trạng họp chợ, dựng biển quảng cáo, đồ phương tiện, đồ vật liệu xây dựng... lấn chiếm lòng, lề đường. Các đơn vị quản lý giao thông đầu tư bổ sung cọc tiêu, biển báo hiệu giao thông đường bộ... theo quy định.

4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, tuyên truyền đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động sâu rộng trong đoàn viên, hội viên, thanh niên, học sinh, sinh viên, công nhân, viên chức, người lao động... về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

5. Chủ tịch UBND các quận, huyện:

- Tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ và hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “điểm đen” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Đẩy mạnh công tác xã hội hóa xây dựng đường giao thông nông thôn để từng bước nâng cấp các cơ sở hạ tầng giao thông địa phương.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh công tác quản lý vỉa hè, lòng đường; hành lang an toàn đường bộ, đường đô thị. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

Trên đây là báo cáo giải trình về tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2019 tăng cao so với cùng kỳ năm 2018 của Ban An toàn giao thông thành phố.

Nơi nhận:

- Chủ tịch và các PCT UBND thành phố;
- Ủy ban nhân dân thành phố;
- Các Phó Trưởng Ban ATGT TP;
- Lưu: VT,MMN.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Lê Tiến Dũng**