

BÁO CÁO

Sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm trong 5 tháng cuối năm 2019

Thực hiện Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18/01/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố về thực hiện năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo kết quả phối hợp với các Sở, Ngành, Tổ chức đoàn thể thành phố và Ban An toàn giao thông các quận, huyện trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong 7 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm trong 5 tháng cuối năm 2019 trên địa bàn thành phố, như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, điều hành:

1.1. Thành ủy Cần Thơ ban hành Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Thành Ủy Cần Thơ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

1.2. Ủy ban nhân dân thành phố ban hành:

- Công văn số 4289/UBND-KT ngày 18/02/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân 2019;

- Công văn số 63/UBND-KT ngày 07/01/2019 của UBND thành phố về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố;

- Thông báo số 08/TB-VPUB ngày 16/01/2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc Thông báo Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Võ Thành Thống - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch năm 2019;

- Chủ tịch UBND thành phố - Trưởng ban An toàn giao thông thành phố ban hành Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18/01/2019 về việc thực hiện năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

- Công văn số 435/UBND-KT ngày 12/2/2019 của UBND thành phố về việc triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới;

- Công văn số 662/UBND-KT ngày 05/3/2019 về việc triển khai thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính Phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021;

- Công văn số 1061/UBND-KT ngày 08/4/2019 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

- Thông báo Số 129/TB-VPUB ngày 14/5/2019 của Văn phòng UBND thành phố về việc Thông báo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Võ Thành Thống - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I năm 2019 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch quý II năm 2019;

- Công văn số 1510/UBND-KT ngày 15/5/2019 của UBND thành phố về việc khẩn trương thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu, bia.

- Chủ tịch UBND thành phố ban hành Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 27/6/2019 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

- Chủ tịch UBND thành phố ban hành Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu bia trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

- UBND thành phố ban hành Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13/8/2019 về việc triển khai thực hiện Đề án “*Các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

Trên cơ sở các văn bản chỉ đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Thành Ủy, Ủy ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố và các đơn vị, địa phương đã chủ động triển khai nhiều văn bản có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa như:

- Sở Giao thông vận tải đã ban hành kế hoạch số 2433/KH-SGTVT ngày 11/12/2018 về việc Tổ chức triển khai phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Kỷ Hợi năm 2019; Công văn số 696 /SGTVT-PCAT về việc tăng cường các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương và 30/4, 01/5/2019.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ tại Công văn số 621/UBND-KT ngày 01/3/2019 về việc triển khai thực hiện Thông báo số 672/TB-BGTVT ngày 21/12/2018 kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo thành phố Cần Thơ và Công văn số 1741/VPUB-KT ngày 14/5/2019 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao tuyến tránh Thốt Nốt với Quốc lộ 91 (tại km39+00 và km45+188). Sở Giao thông vận tải đã kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương xử lý điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông

trên Quốc lộ 91 tại hai đầu tuyến tránh Thốt Nốt (lý trình km39+000 và km45+188), quận Thốt Nốt, thành phố Cần Thơ (Tờ trình số 950/TTr-SGTVT ngày 17/5/2019).

Thực hiện Công văn số 2855/BGTVT-ATGT ngày 28/03/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương và 30/4, 01/5/2019 và Công điện số 10/CĐ-TCĐBVN ngày 02/4/2019 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ Tổ Hùng Vương và 30/4, 01/5/2019. Sở Giao thông vận tải đã có Công văn chỉ đạo số 696/SGTVT-PCAT ngày 11/4/2019 về việc tăng cường các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương và 30/4, 01/5/2019.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ tại Công văn số 435/UBND-KT ngày 12/2/2019 về việc triển khai các giải pháp cấp bách đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới và Thông báo số 129/TB-VPUB ngày 14/5/2019 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố Kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Võ Thành Thống tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông quý I năm 2019 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch quý II năm 2019. Sở Giao thông vận tải đã kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố chấp thuận chủ trương, bố trí kinh phí xử lý kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn các quận, huyện (Tờ trình số 1152/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019).

Ban An toàn giao thông thành phố đã xây dựng và ban hành Kế hoạch số 169/KH-BATGT ngày 12/6/2019 về việc Triển khai chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2019 với chủ đề “*Giữ trọn ước mơ*” (dự kiến BTC chương trình sẽ trao tặng 21.450 mũ bảo hiểm cho học sinh lớp một năm học 2019-2020 trên địa bàn thành phố); Công văn 41/BATGT-VP ngày 12/4/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Giỗ Tổ Hùng Vương; ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước 30/4 và ngày Quốc tế Lao động 01/5/2019.

- Công an thành phố ban hành Kế hoạch số 17/KH-CATP-PV01 ngày 25/01/2019 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông - Trật tự xã hội 2019; Kế hoạch số 10/KH-CATP-PV01 ngày 21/01/2019 chỉ đạo Công an các địa phương triển khai phương án và tổng kiểm soát xe ô tô từ 08 chỗ ngồi trở lên kinh doanh vận tải hành khách, xe ô tô vận tải hàng hóa nhằm bảo đảm trật tự ATGT-TTXH dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019 trên địa bàn thành phố. Ngoài ra trong 7 tháng đầu năm 2019, Công an thành phố đã triển khai hơn 80 văn bản chỉ đạo có liên quan đến an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành Công văn số 810/SGDĐT-CTTT ngày 29/3/2019 về tăng cường công tác đảm bảo ATGT, an ninh trật tự, an toàn trường học, phòng, chống tai nạn thương tích tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố; Công văn số 1078/SGDĐT-CTTT ngày 25/4/2019 về tăng cường tuyên truyền, giáo dục ATGT cho HSSV trong dịp nghỉ Lễ 30/04-01/05 năm 2019; Công văn số 1377/SGDĐT-CTTT ngày 28/5/2019 về bảo đảm trật tự, ATGT cho HSSV trong dịp nghỉ hè và kỳ thi THPT Quốc gia năm 2019,...

- Qua kiến nghị tại buổi tiếp xúc cử tri ngày 17/6/2019 tại huyện Vĩnh Thạnh của Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ và báo cáo của các đơn vị chức năng, Ban An toàn giao thông thành phố đã ban hành Công văn số 177/BATGT-VP

ngày 20/6/2019 về việc kiến nghị Tổng Cục đường bộ Việt Nam khắc phục sửa chữa một số đoạn tuyến trên Quốc lộ 80 (đoạn từ Quốc lộ 91 đến nút giao đường dẫn vào cầu Vàm Cống).

- Thực hiện Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 27/6/2019 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ, Sở Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch số 1446/KH-SGTVT ngày 15/7/2019 về việc triển khai đợt cao điểm trong hoạt động thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải đường bộ từ nay đến cuối năm 2019; Ban An toàn giao thông thành phố đã xây dựng Kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019.

- Sở Xây dựng thường xuyên phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các địa phương xây dựng kế hoạch, tổ chức thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy; tăng cường phối hợp với Ủy ban nhân dân quận, huyện kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực xây dựng; lồng ghép hướng dẫn, tuyên truyền, phổ biến đến phường, xã và người dân các quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính.

- Ngoài ra, nhằm để thực hiện hiệu quả Năm An toàn giao thông 2019 trên địa bàn thành phố, hầu hết các đơn vị Sở, ban ngành và UBND quận, huyện đã xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2019 tại đơn vị, tiêu biểu như: Sở Tư pháp (*ban hành Kế hoạch số 483/KH-STP ngày 20/02/2019*); Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch (*Kế hoạch số 1229/KH-SVHTTDL ngày 17/4/2019*); Ban Dân tộc thành phố (*ban hành Kế hoạch số 21/KHPH-BATGT-BDT ngày 22/01/2019*); Sở Giáo dục và Đào tạo (*ban hành Công văn số 810/SGDDĐT-CTTT ngày 29/3/2019*); Ban An toàn giao thông huyện Thới Lai (*ban hành Kế hoạch số 527/KH-BATGT ngày 07/3/2019*); Ban An toàn giao thông huyện Phong Điền (*bàn hành xây dựng Kế hoạch số 275/KH-BATGT ngày 01/03/2019*),...

2. Công tác phối hợp tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông:

Kết quả, trong 7 tháng đầu năm 2019, Ban An toàn giao thông thành phố và các đơn vị có liên quan đã tổ chức tuyên truyền được 13.565 cuộc với hơn 555.454 lượt người dự, 44.988 tờ rơi và hơn 2.596 quyển luật giao thông đường bộ, đường thủy bằng nhiều hình thức phong phú đa dạng như:

- Ngày 04/01/2019, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu UBND thành phố tổ chức Lễ ra quân năm An toàn giao thông 2019 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ Hội xuân 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Kết quả, buổi lễ được tổ chức thành công tại công viên Lưu Hữu Phước với hơn 2.000 người tham dự.

- Để đổi mới về nội dung và hình thức tuyên truyền, Ban An toàn giao thông thành phố đã cho triển khai thí điểm mô hình tuyên truyền, cảnh báo, nhắc nhở người tham gia giao thông cảnh giác khi lưu thông qua những tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông bằng hình ảnh trực quan thông qua hệ thống Pano được dựng tại các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố. Qua đánh giá sơ bộ, hầu hết người dân, người tham gia giao thông rất đồng tình, ủng hộ cách tuyên truyền nêu

trên và đề nghị Ban tiếp tục trang bị lắp đặt thêm tại những vị trí mất an toàn giao thông.

- Thực hiện Công văn số 283/UBATGTQG ngày 12/6/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc phát sóng ấn phẩm video tuyên truyền cảnh báo nguy hiểm khi lưu thông vào điểm mù của xe tải lớn, xe container, Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ ban hành Công văn số 172/BATGT-VP ngày 13/6/2019 của về việc phát sóng ấn phẩm video tuyên truyền cảnh báo nguy hiểm khi lưu thông vào điểm mù của xe tải lớn, xe container.

- Sở Giao thông vận tải phối hợp tổ chức Hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật đảm bảo trật tự ATGT cho gần 100 đại biểu là chủ các bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố. Phối hợp với Đài truyền hình và phát thanh thành phố Cần Thơ xây dựng 02 phóng sự về công tác kiểm tra phương tiện quá khổ và công tác lập lại trật tự kỷ cương đô thị trên địa bàn huyện Cờ Đỏ thành phố Cần Thơ; về công tác kiểm tra đảm bảo an toàn giao thông của bến khách ngang sông trên địa bàn quận Ô Môn thành phố Cần Thơ. Bên cạnh đó, các đơn vị trực thuộc Sở đã thường xuyên tổ chức tuyên truyền trực tiếp cho các chủ phương tiện và người lái phương tiện về Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và các văn bản có liên quan về an toàn giao thông. Kết quả đã tổ chức được 15 cuộc và phát 831 tờ rơi tuyên truyền.

- Nhằm góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực bến tầu du lịch, Sở Giao thông vận tải phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố và các đơn vị có liên quan xây dựng và ban hành Kế hoạch số 1601/KH-SGTVT ngày 02/8/2019 về việc tổ chức Hội nghị tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa cho chủ bến, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện chở khách tại bến hành khách và du lịch trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

- Công an thành phố tiếp tục có nhiều đổi mới về nội dung và hình thức tuyên truyền thông qua việc tổ chức tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường, tại nơi tiếp công dân, tại các cơ quan, doanh nghiệp, trường học, các khu đông dân cư, các chợ bằng phương tiện truyền hình, phát các phóng sự về tai nạn giao thông, các quy định về an toàn giao thông đường bộ,... Kết quả được 488 cuộc có 35.597 lượt người nghe, qua đó đã phát 30.805 tờ rơi, 340 mũ bảo hiểm, 2.417 cuốn Nghị định 46/2016/NĐ-CP, 60 cầm nang, 60 phần quà, 100 tài liệu tuyên truyền, 60 áo mưa, 100 móc khóa.

- Thực hiện đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là pháp luật về an toàn giao thông. Hàng tháng trong chương trình các cuộc họp giao ban, họp lệ Chi bộ, Sở Xây dựng thường lồng ghép việc tuyên truyền, phổ biến pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm và hiểu rõ hơn ý nghĩa thiết thực về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đặc

biệt thực hiện công tác bảo vệ an toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy. Kết quả có 100% cán bộ, công chức và người lao động của Sở tham dự.

- Sở Giáo dục và Đào tạo đã tổ chức phát động và thu hút 49.803 bài dự thi Cuộc thi “ATGT cho nụ cười ngày mai” do Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức (Kết quả: Đạt giải Xuất sắc toàn đoàn, 25 giải cá nhân, trong đó GV: đạt 02 giải Nhì, 05 giải Ba và 18 giải Khuyến khích). Tham gia Cuộc thi “ATGT cho nụ cười trẻ thơ” dành cho GV và HS bậc tiểu học. Kết quả: Có 53 trường, với 661 lớp, 23.247 HS và 661 GV tham gia. Có 05 GV, 02 HS được chọn tham gia dự thi cấp toàn quốc, đạt 01 Giải Nhất (GV), 02 Giải Ba (HS) và 04 giải Khuyến khích (GV).

- Nhằm triển khai thực hiện hiệu quả “Phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019”, Sở Y tế và 34 đơn vị y tế trực thuộc đã tổ chức tuyên truyền vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ năm 2019 thông qua các hình thức như dán thông báo, phổ biến trực tiếp, treo băng rôn tại công trụ sở.

- Thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 và Kế hoạch phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2019, Hội Nông dân thành phố đã tập trung quán triệt 100% cán bộ, công chức của tổ chức Hội trên toàn thành phố về việc thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT. Bên cạnh đó, đã tổ chức tuyên truyền thông qua nhiều hình thức phong phú như: Tổ chức Hội nghị triển khai, phát bản tin, tổ chức tập huấn, tổ chức tuyên truyền lưu động,...Kết quả tổ chức được 6.313 cuộc, có 153.479 lượt hội viên tham dự, tổ chức 15 lớp tập huấn, có 100% cán bộ, hội viên Hội Nông dân cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức Hội nghị tập huấn kỹ năng tuyên truyền ATGT cho 04 đơn vị trực thuộc (Quận Ninh Kiều, Cái Răng, Ô Môn và Thốt Nốt). Kết quả thu hút trên 450 học viên tham dự. Bên cạnh đó, việc tổ chức các hoạt động trong chương trình vận động “Uống có trách nhiệm” được triển khai ngày càng hiệu quả trong các chi hội, CLB phụ nữ trên địa bàn thành phố.

- Hội Chữ thập đỏ thành phố đã chỉ đạo và hướng dẫn các đơn vị trực thuộc tổ chức tập huấn cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên để tuyên truyền Luật giao thông đường bộ và Luật giao thông đường thủy nội địa, phát động toàn thể cán bộ, hội viên, tình nguyện viên thực hiện ký cam kết về việc chấp hành nghiêm các quy định về ATGT. Kết quả tổ chức được 4 lớp cho 312 học viên tham dự.

- Ngoài công tác đẩy mạnh tuyên truyền trực quan sinh động, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố đã tập trung xây dựng các chương trình giao lưu, hội thi về chủ đề tìm hiểu an toàn giao thông thông qua hình thức sân khấu hóa đã thu hút đông đảo cán bộ, chiến sĩ tham gia. Tổ chức cho cán bộ, chiến sĩ ký cam kết với đơn vị về công tác giữ gìn và bảo đảm an toàn giao thông,...

- Sở Thông tin và Truyền thông thường xuyên chỉ đạo, hướng dẫn, cung cấp thông tin cho Văn phòng đại diện các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương khác đóng trên địa bàn TPCT, phóng viên thường trú, Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ, Đài Truyền thanh, Phòng Văn hóa và Thông tin

quận, huyện phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung thực hiện tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm và đạt hiệu quả các văn bản của Trung ương và địa phương có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Với vai trò là Cơ quan Thường trực Hội đồng Phổ biến giáo dục, pháp luật của thành phố, Sở Tư pháp đã hướng dẫn, định hướng về nội dung và hình thức tuyên truyền cho các đơn vị có liên quan, trong đó tập trung tuyên truyền về các văn bản của các cơ quan chức năng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với Chủ đề năm của thành phố.

- Thực hiện chỉ đạo của Trung ương Hội, Hội Cựu chiến binh thành phố đã tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Cuộc vận động “*Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2013 – 2018*”; Bên cạnh đó, công tác vận động hội viên, nhân dân tham gia thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đã được các cấp Hội trong toàn thành phố quan tâm, kết quả trong 7 tháng đầu năm 2019 đã tổ chức được 51 cuộc, có hơn 3.240 người tham dự.

Bên cạnh đó, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ, Báo Cần Thơ, Báo Giao thông trong 7 tháng đầu năm 2019, đã chủ động phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng 30 phóng sự và hàng ngàn tin bài về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố như: Phóng sự về công tác ra quân thực hiện cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường thủy dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và các Lễ hội đầu xuân 2019; phóng sự về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố; phóng sự, 02 tin bài về công tác kiểm tra trật tự an toàn giao thông tại các bến thủy trên địa bàn quận Ninh Kiều; phóng sự về gương người tốt, việc tốt của cán bộ...

- Ngoài ra, Ban An toàn giao thông các quận, huyện đã chủ động và phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức được nhiều hoạt động tuyên truyền phong phú và đa dạng, thu hút đông đảo người dân tham gia, tiêu biểu như các đơn vị quận Ninh Kiều, Thốt Nốt, huyện Phong Điền, Vĩnh Thạnh,... đã phối hợp với Công ty TNHH Hồng Đức tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tổ chức ngày hội Thanh niên với ATGT, tổ chức Hội thi tìm hiểu kiến thức ATGT. Đặc biệt, với mô hình tổ chức tuyên truyền trực tiếp bằng xe phát thanh và phát tờ rơi tại các bến xe, trung tâm thương mại, chợ,... của quận Ninh Kiều, Ô Môn, Thốt Nốt đã mang lại hiệu quả thiết thực, giúp người dân tiếp cận và tự ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông:

Trong 7 tháng đầu năm 2019, các đơn vị chức năng thành phố đã chủ động xây dựng và triển khai hiệu quả các kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông. Kết quả đạt được như sau:

- Công An thành phố: Lực lượng CSGT toàn thành phố đã tổ chức TTKS được 27.537 cuộc, lập biên bản 25.304 trường hợp vi phạm, ra quyết định xử lý 23.185 trường hợp, với số tiền phạt 26.836.980.000 đồng, tạm giữ 5.261 phương tiện, tước 4.942 giấy phép lái xe (riêng Phòng PC08 tổ chức TTKS được 896 cuộc với 3.770 lượt CBCS tham gia, lập biên bản 983 trường hợp vi phạm). Qua đó, thực hiện theo

chuyên đề đã tiến hành dừng, kiểm soát 540 phương tiện, tiến hành lập biên bản 268 trường hợp vi phạm, phạt tiền 486.600.000đ, tước 05 GPLX (trong đó Phòng PC08 đã phối hợp kiểm tra 507 phương tiện các loại, phát hiện 03 xe ô tô tải vi phạm quy định về ma túy).

- Thanh tra giao thông thành phố: Tổ chức kiểm tra (đường bộ và đường thủy) 2.826 cuộc, gồm 8.449 lượt đồng chí tham gia; kiểm tra 2.442 trường hợp; phát hiện lập biên bản xử lý vi phạm hành chính 348 trường hợp; nhắc nhở 583 trường hợp; cho làm cam kết 11 trường hợp. Ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính 348 trường hợp với tổng số tiền phạt là 556.050.000đ.

- Thực hiện Quyết định 487/QĐ-UBND ngày 01/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc thành lập đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải đã tổ chức Đoàn và đến kiểm tra 10 doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải có số lượng phương tiện lớn và sử dụng lao động lái xe nhiều như: doanh nghiệp kinh doanh phương tiện xe chở khách; kinh doanh hoạt động phương tiện xe container, xe tải và xe taxi... Qua công tác kiểm tra, Đoàn kiểm tra đã kịp thời chấn chỉnh, nhắc nhở các doanh nghiệp khắc phục những hạn chế, cũng như kiến nghị các đơn vị chức năng tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra, giám sát đối với hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải.

- Trong dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2019, Dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành đến làm việc và nhắc nhở các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách thủy, bộ tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các đơn vị vận tải hành khách liên tỉnh và các đơn vị khai thác bến xe trong công tác tổ chức bán vé, vận tải hợp lý để đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và không để tồn đọng khách trên bến hàng ngày. Kết quả, hoạt động vận tải hành khách công cộng và taxi cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và kiểm soát tốt được tình hình trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2019, Dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5.

- Đối với lĩnh vực vận tải đường thủy nội địa: Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố đã kịp thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở ngành, địa phương kịp thời có kế hoạch khắc phục những nơi tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông như: xử lý tình trạng chèo kéo khách tại khu vực bến Ninh Kiều, giải tỏa đăng đầy cá trên luồng tàu chạy, bổ sung biển báo hiệu ở một số vị trí mất an toàn, chấn chỉnh hoạt động chở khách du lịch bằng đồ chèo tại bến Ninh Kiều,...

Bên cạnh đó, qua đề xuất của Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông đã ban hành Kế hoạch số 182/KH-BATGT ngày 26/6/2019 về tổ chức Đoàn kiểm tra liên ngành trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải năm 2019 trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

4. Về Công tác quản lý phương tiện và người lái.

- Trong 7 tháng đầu năm 2019, Sở Giao thông vận tải đã tăng cường công tác tổ chức thi sát hạch và cấp giấy phép điều khiển phương tiện đảm bảo đúng theo quy

định của Bộ Giao thông vận tải, kết quả:

- + Cấp mới giấy phép lái xe các hạng: 10.869 GPLX.
- + Cấp lại giấy phép lái xe các hạng: 6.044 GPLX.
- + Cấp giấy phép xe tập lái: 329 giấy phép.
- + Cấp biển số và giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng: 73 trường hợp.
- + Cấp giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa: 173 trường hợp.
- + Xóa đăng ký phương tiện thủy nội địa: 62 trường hợp.
- + Cấp, đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn: 83 trường hợp

5. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ:

Trong 7 tháng đầu năm 2019, các đơn vị trực thuộc Công an thành phố đã tổ chức đăng ký mới phương tiện cơ giới được 33.738 xe. Trong đó: ô tô 3.059 xe; mô tô 30.461 xe; xe máy điện 218 xe. Nâng tổng số phương tiện đang quản lý: 845.474 xe. Trong đó: xe ô tô 40.645 xe; xe mô tô 804.444 xe; xe máy điện 385 xe.

II. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

1. Tai nạn giao thông 7 tháng đầu năm 2019:

Trong 7 tháng đầu năm 2019 (Số liệu tính từ ngày 16/12/2018 đến 31/7/2019), trên địa bàn thành phố đã xảy ra 60 vụ, làm chết 64 người, bị thương 17 người, trong đó:

a) Đường bộ: Đã xảy ra 60 vụ, làm chết 64 người, bị thương 17 người.

* So với cùng kỳ năm 2018:

- Số vụ: giảm 6 vụ, giảm 9,1% (60/66).
- Số người chết: giảm 4 người, giảm 5,9% (64/68).
- Số bị thương: giảm 5 người, giảm 22,7% (17/22).

b) Đường thủy: Không xảy ra tai nạn giao thông. So với cùng kỳ năm 2018 tương đương¹.

2. Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông:

STT	Địa bàn	Số vụ, (So với cùng kỳ 2018)	Số người chết (So với cùng kỳ 2018)	Số người bị thương (So với cùng kỳ 2018)
1	Cái Răng	11 vụ Tăng 05 vụ, tăng 83,3% (11/6)	11 người Tăng 04 người, tăng 57,1% (11/7)	01 người Giảm 1 người, giảm 50% (1/2)
2	Thới Lai	05 vụ Tăng 02 vụ, tăng 66,7% (5/3)	05 người Tăng 01 người, tăng 25% (5/4)	01 người Tương đương (1/1)
3	Cờ Đỏ	07 vụ Tăng 01 vụ, tăng 16,7% (7/6)	07 người Tăng 01 người, tăng 16,7% (7/6)	00 người Giảm 2 người, giảm 200% (0/2)

¹ Đường thủy: Không xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng dẫn đến chết người. Tuy nhiên có 02 vụ phương tiện tự chìm, thiệt hại tài sản khoảng 1,5 tỷ đồng.

4	Vĩnh Thạnh	08 vụ Giảm 1 vụ, Giảm 11,1% (8/9)	09 người Tương đương (9/9)	01 người Tương đương (1/1)
5	Ô Môn	09 vụ Tương đương (9/9)	10 người Tăng 01 người, tăng 11,1% (10/9)	02 người Tương đương (2/2)
6	Bình Thủy	06 vụ Tương đương, (6/6)	07 người Tăng 01 người, tăng 16,7% (7/6)	03 người Tương đương (3/3)
7	Phong Điền	02 vụ Giảm 01 vụ, giảm 33,3% (2/3)	02 người Giảm 01 người, giảm 33,3% (2/3)	01 người Tăng 1 người, tăng 100% (1/0)
8	Ninh Kiều	07 vụ Giảm 04 vụ, giảm 36,4% (7/11)	07 người Giảm 02 người, giảm 36,4% (7/11)	03 người Giảm 3 người, giảm 50% (3/6)
9	Thốt Nốt	05 vụ Giảm 08 vụ, giảm 61,5% (5/13)	06 người Giảm 07 người, giảm 53,8% (6/13)	05 người Tương đương (5/5)
Tổng Cộng		60 vụ Giảm 6 vụ, giảm 9,1% (60/66)	64 người Giảm 4 người, giảm 5,9% (64/68)	17 người Giảm 5 người, giảm 22,7% (17/22)

3. Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trong 7 tháng đầu năm 2019:

a) Khoảng thời gian xảy ra tai nạn:

- Từ 00 giờ đến 06 giờ: 06 vụ, chiếm 10,0 %
- Từ 06 giờ đến 12 giờ: 10 vụ, chiếm 16,7 %
- Từ 12 giờ đến 18 giờ: 12 vụ, chiếm 20 %
- Từ 18 giờ đến 24 giờ: 32 vụ, chiếm 38,3 %

b) Tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông:

- Quốc lộ: 22 vụ, chiếm 36,66 %
- Tỉnh lộ: 13 vụ, chiếm 21,7 %
- Đô thị: 20 vụ, chiếm 20,8 %
- Nông thôn: 04 vụ, chiếm 6,7%
- Nơi khác: 01 vụ, chiếm 1,7%

c) Phương tiện gây tai nạn:

- Xe ô tô: 07 vụ, chiếm 11,7 %
- Xe mô tô: 50 vụ, chiếm 83,3 %
- Đi bộ: 03 vụ, chiếm 5,0 %

d) Nguyên nhân xảy ra tai nạn:

- Sai phần đường, làn đường: 14 vụ, chiếm 23,3%
- Sử dụng rượu, bia: 08 vụ, chiếm 13,4%
- Lạc tay lái tự té: 05 vụ, chiếm 8,3%

- Thiếu quan sát: 15 vụ, chiếm 25,0%
- Đi ngược chiều, đường cấm: 03 vụ, chiếm 5,0%
- Vượt ẩu: 05 vụ, chiếm 8,3 %
- Đang điều tra và nguyên nhân khác: 10 vụ, chiếm 16,7%

e) Độ tuổi, giới tính:

- Độ tuổi:

- + Dưới 18 tuổi: 08 vụ, chiếm 13,3 %
- + Từ 18 tuổi - dưới 27 tuổi: 14 vụ, chiếm 23,3 %
- + Từ 27 tuổi - dưới 55 tuổi: 29 vụ, chiếm 48,3 %
- + Trên 55 tuổi: 07 vụ, chiếm 11,7 %
- + Đang điều tra: 02 vụ, chiếm 3,4 %

- **Giới tính:** Nam 54 vụ, chiếm 90 %; Nữ: 04 vụ, chiếm 6,66 %; đang điều tra 02 vụ, chiếm 3,33% (bỏ tròn).

f) Người gây tai nạn thường trú trong/ngoài thành phố:

Trong thành phố: 40 vụ, chiếm 66,66%; ngoài thành phố: 18 vụ, chiếm 30%, chưa rõ người gây tai nạn: 02 vụ, 3,33% (bỏ tròn).

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG:

1. Những kết quả làm được:

Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông được quan tâm, chỉ đạo quyết liệt từ Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố. Trong 7 tháng đầu năm Thành ủy đã ban hành 01 kế hoạch (Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019); Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành 2 kế hoạch và 2 chỉ thị, Ban ATGT thành phố, Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, các Sở, ngành thành phố đã ban hành rất nhiều văn bản, kế hoạch triển khai lập lại trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ của mình đã góp phần rất quan trọng trong việc chỉ đạo và tổ chức thực hiện các giải pháp để lập lại trật tự ATGT trên địa bàn thành phố.

Công tác tuyên truyền giáo dục các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự được đa số các đơn vị quan tâm, triển khai đổi mới bằng nhiều hình thức phong phú, đặc biệt là Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông quận, huyện tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền trực tiếp tại các khu chợ, siêu thị, bến xe,... đã góp phần tạo sức lan tỏa và nâng cao hiệu quả trong công tác tuyên truyền, giúp người dân hiểu rõ và ý thức hơn trong việc thực hiện các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông, Công an các quận, huyện, các Đoàn kiểm tra liên ngành đã chủ động xây dựng và triển khai hiệu quả các kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về an toàn giao thông đã góp phần quan trọng trong việc nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật của người dân và doanh nghiệp.

Tình hình TNGT trên địa bàn thành phố có những chuyển biến tích cực. Trong 7 tháng đầu năm TNGT đã giảm trên 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2018 (Số liệu tính từ ngày 16/12/2018 đến 31/7/2019); Số vụ: giảm 6 vụ, giảm 9,1%, số người chết: giảm 4 người, giảm 5,9%, số bị thương: giảm 5 người, giảm 22,7%.

2. Những mặt tồn tại:

- Mặc dù TNGT đã giảm trên 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2018, tuy nhiên, nguy cơ tiềm ẩn TNGT trong những tháng cuối năm diễn biến rất phức tạp do có nhiều kỳ nghỉ và tập trung ở thời điểm cuối năm.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật được thực hiện thường xuyên nhưng còn chưa đạt theo yêu cầu.

- Một số công trình đường bộ thi công chậm trễ, kéo dài; hệ thống công thoát nước không được nạo vét liên tục, gây ngập úng vào mùa mưa lũ và triều cường dâng đã gây khó khăn cho sự đi lại của người dân.

- Các giải pháp để phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt chưa theo kịp nhu cầu của xã hội.

- Còn nhiều đoạn đường có nguy cơ cao xảy ra TNGT (Quốc lộ 80, Quốc lộ 91, 91B). Tuy nhiên công tác sửa chữa mặt đường, khắc phục tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, thiếu đèn tín hiệu, thiếu chiếu sáng tại các tuyến Quốc lộ do các cơ quan Trung ương quản lý chưa được khắc phục, xử lý kịp thời nên cũng ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự ATGT...

- Nguồn kinh phí để phục vụ cho việc duy tu, nâng cấp, cải tạo trang thiết bị an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là hệ thống biển báo hiệu, phao tiêu còn rất hạn chế

- Một bộ phận người tham gia giao thông thiếu ý thức và nhận thức về hậu quả đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tình trạng vượt đèn đỏ, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng, sử dụng còi tùy tiện, điều khiển phương tiện đi hàng đôi, hàng ba trên đường, đẩy xe khi tan trường, đi không đúng làn đường, đi ngược chiều... vẫn còn xảy ra.

- Lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, công an các quận, huyện, Thanh tra giao thông đảm trách nhiều phần việc nên chưa đáp ứng được yêu cầu công tác tuần tra, kiểm soát (TTKS) khép kín địa bàn trọng điểm...

IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM 5 THÁNG CUỐI NĂM 2019

Để tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18/01/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố về thực hiện năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ, Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị Thủ trưởng các đơn vị Sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố, các tổ chức chính trị xã hội và Ủy ban nhân dân quận, huyện và các đơn vị có liên quan cần tập trung triển khai quyết liệt có hiệu quả các nội dung trong Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ, Kế hoạch 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18/01/2019 của Ban An toàn giao thông thành phố; Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 27/6/2019, Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019, Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố.

Đồng thời thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ban An toàn giao thông thành phố:

- Triển khai hiệu quả Kế hoạch tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019 đến mọi đối tượng đang sinh sống, học tập, làm việc trên địa bàn thành phố như: Cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động tại các cơ quan nhà nước; Công nhân lao động; Đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên; Chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và người điều khiển phương tiện, các tiểu thương, người dân sinh sống trên địa bàn thành phố... Trong đó, cần tập trung phổ biến, tuyên truyền các quy định của pháp luật về việc xử lý những vi phạm trật tự an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông như: Vi phạm về nồng độ cồn, vượt đèn đỏ, chạy sai làn đường, phân đường,...

- Tiếp tục nhân rộng mô hình tuyên truyền trực quan bằng hệ thống Pano cảnh báo đoạn đường hay xảy ra tai nạn giao thông trên tất cả tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, đường đô thị, đường nông thôn trên địa bàn thành phố (trong đó thông tin cụ thể số vụ và số người chết do TNGT gây ra trong thời gian qua trên từng tuyến đường).

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị có liên quan triển khai chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2019 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ” đảm bảo hiệu quả và mang ý nghĩa thiết thực nhằm nâng cao ý thức của người dân trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong học đường.

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng và đưa vào khai thác công trình hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại nút giao khu dân cư Nam Long với đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ Nam Sông Hậu để tạo điều kiện cho người dân được lưu thông dễ dàng và an toàn hơn.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các đơn vị có liên quan đẩy mạnh triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm tai nạn và ùn tắc giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh và khai giảng năm học mới 2019 – 2020; dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán,...

- Chỉ đạo Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa tiếp tục tăng cường, thực hiện nghiêm túc công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: bến đò ngang không phép, phương tiện thủy không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp. Chủ trì phối hợp các Sở, Ban, ngành và các đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”, “*Cảng, bến sông an toàn*”, “*Cụm, khu dân cư an toàn giao thông đường thủy nội địa*”.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các ngành, địa phương trong việc thực hiện các văn bản chỉ đạo, kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban An toàn giao thông tại các kỳ họp sơ kết, tổng kết để kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyển hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) trong các đợt cao điểm Lễ, Tết. Tăng cường phối hợp với Công an thành phố, UBND các quận, huyện tổ

chức kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; phối hợp Sở Y tế, lực lượng Công an tổ chức kiểm tra việc khám sức khỏe định kỳ cho lái xe ô tô khách và vận tải hàng hóa; kiểm tra dấu hiệu sử dụng chất kích thích, ma túy.

- Thường xuyên rà soát, đôn đốc các Chủ đầu tư công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố đẩy nhanh tiến độ hoàn thành đưa vào khai thác; Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa nền mặt đường; Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ theo phân cấp quản lý.

- Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố. Kiến nghị cơ quan quản lý tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường đang khai thác, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông không đảm bảo các điều kiện an toàn, qua đó đề xuất các giải pháp cải tạo, khắc phục kịp thời.

- Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị lắp đặt, bổ sung hệ thống báo hiệu, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, trên các đường tỉnh, đường địa phương quản lý và các tuyến Quốc lộ do Bộ GTVT quản lý đi qua địa bàn thành phố.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; An toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô các loại cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, kết hợp việc tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải và thường xuyên thanh tra, kiểm tra để nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý kịp thời; Tăng cường chất lượng dịch vụ phục vụ hành khách; Kiểm tra, xử lý vi phạm thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; Phối hợp với Công an thành phố kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu thông tin dùng chung, phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo 04 nút giao thông đường Nguyễn Văn Linh - đường 3 Tháng 2, nút giao Mậu Thân - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Võ Văn Kiệt, nút giao đường Mậu Thân - đường Trần Hưng Đạo và nút giao đường 30 tháng 4 - đường Nguyễn Văn Linh và các nút giao khác có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố các giải pháp xử lý tình trạng họp chợ, làng chài, nuôi trồng thủy sản, đặng, đáy cá; phối hợp với các đơn vị có liên

quan xử lý việc xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Ủy ban nhân các quận, huyện và các cơ quan chức năng tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ cho Thanh tra giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, Cảng vụ đường thủy nội địa.

3. Công an thành phố:

- Tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT, chú trọng công tác tuần tra lưu động; Tiếp tục triển khai hiệu quả các kế hoạch, chương trình công tác, trong đó chú trọng xây dựng và triển khai các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định;... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên, xem xét trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng theo đúng quy định của pháp luật, cương quyết xử lý, trấn áp các hành vi chống đối lực lượng thi hành công vụ.

- Tiếp tục nhân rộng mô hình các đội tuyên truyền lưu động tại các điểm chợ, bến xe; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền thông qua việc kết hợp mô hình vừa xử phạt vừa tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với người tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm tình trạng họp chợ, dựng biển quảng cáo, đỗ phương tiện, đổ vật liệu xây dựng... lấn chiếm lòng, lề đường.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp Thanh tra giao thông, Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính.

- Tăng cường công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường thủy, đường bộ (làm cơ sở xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông), phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Sớm triển khai và đưa vào khai thác Dự án Hệ thống giám sát giao thông, cưỡng chế và xử phạt vi phạm pháp luật về an toàn giao thông bằng hình ảnh trên địa bàn thành phố theo các tiêu chuẩn kỹ thuật nghiệp vụ, để kết nối đồng bộ với hệ thống dữ liệu các địa phương trên cả nước; Xây dựng và vận hành bảo đảm kết nối, xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:

- Tăng cường tuyên truyền và giáo dục cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải thủy.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệ, Điều lệnh của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với những quân nhân không chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tiếp tục tham gia phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Công an thành phố và địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tăng cường phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; Xây dựng kế hoạch và các giải pháp cụ thể nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe gắn máy.

- Đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông; Tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế; Đưa kiến thức giáo dục văn hóa giao thông vào chương trình giáo dục mầm non.

- Chỉ đạo các trường, các Phòng giáo dục tổ chức cho học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các Trường học làm việc với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, mặc áo phao khi đi đò, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

- Triển khai “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9*”, các trường học đẩy mạnh giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; chỉ đạo việc ký cam kết chấp hành quy định an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh; tiếp tục triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn*”.

- Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực trước cổng trường, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện tổ chức lồng ghép tuyên truyền an toàn giao thông trong các buổi sinh hoạt dưới cờ vào đầu tuần, đặc biệt là vào tháng

cao điểm an toàn giao thông năm 2019 (Phấn đấu mỗi tháng tổ chức 02 buổi tuyên truyền).

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trực thuộc tổ chức phát bản tin tuyên truyền an toàn giao thông qua hệ thống phát thanh học đường trong các giờ giải lao (hoặc vào thời gian thích hợp) tại đơn vị.

- Chỉ đạo các trường học vận động phụ huynh học sinh, các tổ chức, cá nhân đề tự trang bị đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ cứu sinh cho học sinh đi học bằng đò; có quy định đối với học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ cứu sinh khi đi đò.

- Phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện (kể cả xe đạp điện); mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay khi đi trên các phương tiện vận tải đường thủy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe,...

6. Sở Tài chính:

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố ban hành quy định chi tiết triển khai thực hiện Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự ATGT và Thông tư 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên ngân sách và huy động các nguồn xã hội hóa để đẩy mạnh tiến độ triển khai thực hiện, các chương trình, kế hoạch, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; Cân đối và tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí vốn để khắc phục những điểm đen, điểm mất an toàn về giao thông, đảm bảo kịp thời, hiệu quả, tiết kiệm và đúng quy định của pháp luật.

7. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên bố trí vốn ngân sách hoặc các nguồn vốn hợp khác để đầu tư và đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, đặc biệt các trục chính đô thị, các trục vành đai, các nút giao thông, bến bãi đỗ xe công cộng.

8. Sở Tư pháp:

Tổ chức các lớp tập huấn pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật và tuyên truyền viên pháp luật toàn thành phố để làm nòng cốt thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến các đối tượng tham gia giao thông.

9. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch:

- Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc

vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về tác hại của rượu bia đối với an toàn giao thông.

- Kiểm tra giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành vào các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

10. Sở Y tế:

- Thực hiện công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; Tổ chức tổng kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm; Tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Yêu cầu các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với toàn bộ nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, gửi Ban An toàn giao thông thành phố.

- Tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

11. Sở Tài nguyên và Môi trường:

Tiếp tục phối hợp với đơn vị liên quan tổ chức thanh tra, kiểm tra các trường hợp khai thác cát, khoáng sản trái phép, kiểm soát việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường trong vận chuyển, xếp, dỡ hàng hóa tại cảng, bến thủy nội địa, thi công công trình khai thác cát, khoáng sản trên đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

12. Sở Công Thương:

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các đơn vị, chủ công trình đường dây tải điện, tuyến đường ống qua sông phối hợp với các cơ quan quản lý giao thông đường thủy tổ chức lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa theo đúng quy định của pháp luật.

- Sở Công thương chỉ đạo các cơ quan chuyên môn chủ động phối hợp với Cục Quản lý thị trường các địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy. Đặc biệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ “*Về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện*”.

13. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

Tiếp tục công tác kiểm tra việc thực hiện lắp đặt, duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các công trình thủy lợi. Đồng thời, kịp thời tổ chức việc thanh thải các công trình thủy lợi không còn sử dụng nhưng ảnh hưởng đến luồng, hành lang bảo vệ luồng.

14. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng phối hợp các sở, ngành có liên quan tăng cường tuyên truyền giáo dục rộng rãi trong xã hội về đạo đức, lối sống văn hóa khi tham gia giao thông; các thông điệp về an toàn giao thông; nêu gương người tốt, việc tốt đối những tập thể, cá nhân điển hình trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; lên án phê bình những tập thể, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông...

15. Sở Xây dựng:

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ xem xét phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quy hoạch và hướng dẫn cho các địa phương trong việc lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch chi tiết phải bảo đảm một số yêu cầu sau: đối với đô thị mới và cải tạo tăng tỷ lệ quỹ đất giao thông đô thị so với đất xây dựng đô thị phải bảo đảm từ 23% đến 25%; Đối với các trục chính, trục khu vực, trục vành đai phải dành quỹ đất cho phát triển giao thông đường bộ trên cao, đường sắt đô thị, bố trí các nút giao thông nhiều tầng, dành riêng làn đường cho xe buýt, xe mô tô và xe thô sơ.

16. Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Cần Thơ:

Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành. Tập trung đẩy mạnh tin bài tuyên truyền tác hại, ảnh hưởng của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông. Đồng thời, tuyên truyền mức xử phạt đối với những vi phạm nhằm tạo ra sự chuyển biến về nhận thức trong cộng đồng.

17. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai hiệu quả kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019, trong đó cần đảm bảo thực hiện tốt các nội dung như: Tổ chức tập huấn kỹ năng tuyên truyền cho cán bộ, đoàn viên, hội viên của đơn vị; tổ chức ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền thông qua phát tờ rơi đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông,...

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

18. Sở Nội vụ:

Tăng cường công tác kiểm tra công vụ; phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, đôn đốc kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019, thường xuyên báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố theo dõi, chỉ đạo.

19. Chủ tịch UBND các quận, huyện - Trưởng ban An toàn giao thông:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến tận xã, phường, cơ sở, xóm, ấp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông như: *“Tuyến đường an toàn giao thông”*; *“Ấp, khu dân cư an toàn giao thông”*, *“Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”*, *“Bến đò an toàn”*...

- Căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động người dân chấp hành quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thực hiện thông điệp *“Đã uống rượu bia - Không lái xe”*, tập trung tuyên truyền mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện theo Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các *“điểm đen”* tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là *“điểm đen”* và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Tăng cường đẩy mạnh triển khai kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm giao thông, trong đó chú trọng xử lý nghiêm các hành vi có liên quan đến nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe,...

- Tăng cường bảo đảm trật tự giao thông đô thị, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; Rà soát, tổ chức hợp lý các khu vực gầm cầu, gầm đường trên cao để sử dụng tạm thời làm bãi đỗ xe; Kiểm soát hệ thống đường địa phương đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, kiên quyết không để phát sinh lối đi dân sinh tự mở, trái phép. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

- Phối hợp với Cảnh sát giao thông đường thủy, Thanh tra giao thông và các cơ quan liên quan tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn, cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến khách ngang sông trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn. Chỉ đạo Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn trên địa bàn quản lý do bến khách ngang sông hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, bến khách ngang sông không có đủ phao cứu sinh,...

- Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

- Thực hiện công tác quản lý, cấp phép việc sử dụng lòng đường, vỉa hè ngoài mục đích giao thông đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý đặc biệt là việc sử dụng lòng đường, vỉa hè để tổ chức đám cưới, đám tang, các hoạt động văn hóa, thể thao phải có phương án tổ chức bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông.

- Tập trung triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền từ nay đến cuối năm 2019 do Ban An toàn giao thông thành phố phát động. Trong đó, cần đảm bảo các hoạt động tuyên truyền phải được triển khai đến tận xã, phường, thị trấn, khu vực, áp thông qua nhiều hoạt động phong phú và đa dạng, thu hút đông đảo người dân tham gia.

- Tổ chức thực hiện thẩm tra an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống đường huyện, đường đô thị, đường giao thông nông thôn, đường thuộc các dự án khu đô thị mới,...., trình Sở Giao thông vận tải thẩm định theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo,... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

Trên đây là báo cáo kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019. Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ nắm, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT TU; HĐND; UBND TP;
- CT và các PCT UBND TP;
- Các Phó Trưởng Ban ATGT TP;
- Các Sở, ban ngành thành phố;
- Thành viên Ban ATGT thành phố theo Quyết định 1916/QĐ-UBND ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố;
- UBND, Ban ATGT quận, huyện;
- Ban Biên tập Website Ban;
- Lưu: VT,MMN.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Lê Tiến Dũng**