

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Số: 836 /UBND-KT

V/v tăng cường các giải pháp
đảm bảo trật tự an toàn giao
thông năm 2021 trên địa bàn
thành phố Cần Thơ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Thơ, ngày 16 tháng 3 năm 2021

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông thành phố;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Giáo dục và Đào tạo, Thông tin và Truyền thông, Tài chính;
- Công an thành phố;
- Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố;
- Báo Cần Thơ;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện.

Đồng kính gửi: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể.

Theo báo cáo của Ban An toàn giao thông thành phố, tình hình trật tự an toàn giao thông trong 02 tháng đầu năm 2021 đang diễn biến phức tạp, khó lường, tai nạn giao thông đường bộ có chiều hướng gia tăng đột biến so với cùng kỳ năm 2020 (số vụ tăng 05 vụ, tăng 166,7%; số người chết: tăng 06 người, tăng 200%; số người bị thương: tăng 04 người, tăng 400%).

Để góp phần kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông từ nay đến cuối năm 2021 trên địa bàn thành phố. Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thủ trưởng cơ quan nêu trên, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện tiếp tục bám sát nội dung và triển khai có hiệu quả kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Trần Việt Trường tại Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020 (tại Thông báo số 23/TB-VPUB ngày 25 tháng 01 năm 2021 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố) và Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021. Trong đó, cần tập trung triển khai một số giải pháp cấp bách để kéo giảm tai nạn giao thông từ nay đến cuối năm 2021, sau đây:

1. Giao Ban An toàn giao thông thành phố:

a) Chủ trì, phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Cần Thơ, các sở, ban ngành thành phố và Ủy ban nhân dân quận, huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) trong điều kiện dịch bệnh Covid-19 bằng nhiều hình thức phong phú để Nhân dân biết và thực hiện hiệu quả các quy định của pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

b) Khẩn trương tổ chức rà soát, khắc phục những điểm mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông, trong đó chú trọng những đoạn, tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, những điểm giao cắt gây xung

đột giao thông giữa đường ưu tiên với đường không ưu tiên, nhất là tại các khu dân cư trên địa bàn trên địa bàn thành phố.

c) Thành lập và triển khai kế hoạch hoạt động của Đoàn kiểm tra liên ngành về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ để xử lý nghiêm những hành vi vi phạm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao như: mua bán lấn chiếm lòng lề đường, chạy ngược chiều, vượt đèn đỏ, đón trả khách sai quy định,...

2. Giao Sở Giao thông vận tải:

a) Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016.

b) Chủ trì, phối hợp các ngành chức năng, UBND quận, huyện xác định các “điểm đen” về tai nạn giao thông; chủ động kiểm tra, phát hiện và khắc phục kịp thời các yếu tố gây mất an toàn trên đường giao thông; thường xuyên kiểm tra, xây dựng phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông, rà soát, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông phù hợp để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông.

c) Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn, thoát hiểm.

3. Giao Công an thành phố:

a) Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, đảm bảo lực lượng phải khép kín được địa bàn, đoạn tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trong thời gian qua. Tiếp tục đẩy mạnh triển khai các kế hoạch xử lý chuyên đề về vi phạm về nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, không tuân thủ đèn tín giao thông, chở quá số người quy định đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ đối với các phương tiện vận tải có trọng tải lớn, xe container, các phương tiện vận tải khách, các phương tiện đã hết niên hạn sử dụng,...

b) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.

4. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo:

a) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông, phổ biến “Văn hóa giao thông” trong trường học thông qua hình thức phát thanh học đường hàng tuần.

b) Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực trước cổng trường học, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông

trong giờ cao điểm; phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố lắp đặt bảng tuyên truyền ATGT tại trước cổng trường trung học phổ thông.

5. Giao Sở Thông tin và Truyền thông:

a) Phối hợp cơ quan, đơn vị có liên quan chỉ đạo, cung cấp thông tin cho các cơ quan báo chí Trung ương, địa phương và Đài Truyền thanh quận, huyện tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông bằng các phương thức phù hợp.

6. Giao Sở Tài chính:

a) Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố và các đơn vị có liên quan để thẩm định, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố cân đối, bố trí vốn để sớm khắc phục những điểm mất an toàn giao thông.

7. Giao Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố, Báo Cần Thơ:

a) Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành. Tiếp tục phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố mở rộng, phát huy hiệu quả chương trình phát thanh “Điểm nóng giao thông” trực tiếp hàng ngày vào những giờ cao điểm tại các đoạn, tuyến, khu vực ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông để giúp người tham gia giao thông nắm và thực hiện hiệu quả công tác đảm bảo an toàn giao thông ngày càng tốt hơn.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT gắn với công tác phòng chống dịch bệnh Covid 19 bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng phù hợp với từng đối tượng để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, tuyên truyền đến tận xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp, đảm bảo từng hội viên, đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên, công nhân, viên chức, người lao động nắm và thực hiện hiệu quả công tác đảm bảo trật tự ATGT.

b) Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

9. Chủ tịch UBND quận, huyện:

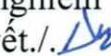
a) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

b) Đẩy mạnh công tác quản lý vỉa hè, lòng đường; hành lang an toàn đường bộ, đường đô thị. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc

ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

c) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

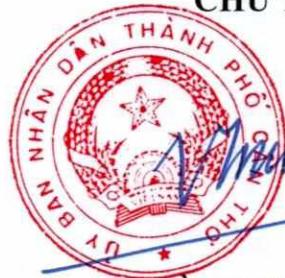
d) Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận: Ninh Kiều, Bình Thủy: Chỉ đạo lực lượng chức năng trực thuộc tổ chức tuần tra, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT (phương tiện đậu đỗ không đúng quy định, mua bán lấn chiếm lòng lề đường) gây ứn tắc giao thông, va chạm giao thông thường xuyên xảy ra tại khu vực trước cổng trường, khu vực các chợ: Hưng Lợi, Xuân Khánh, Trần Việt Châu, khu vực chợ Bà Bộ trên địa bàn quận.

Yêu cầu Thủ trưởng cơ quan nêu trên, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện; đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung của Công văn này. Đồng thời, có báo cáo kết quả triển khai thực hiện gửi về Ban An toàn giao thông thành phố trước ngày 20 tháng 6 năm 2021 để tổng hợp phục vụ Hội nghị sơ kết Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông thành phố. Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ở các sở, ngành, các địa phương, xem xét đề xuất khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, đồng thời báo cáo kịp thời đối với các đơn vị không triển khai, hoặc triển khai chưa nghiêm túc các chỉ đạo nêu trên để Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo, giải quyết./. 

Noi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT. HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP (1AC);
- VP Ban ATGT TP;
- VP UBND TP (3B);
- Công thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.QT. 

CHỦ TỊCH



Trần Việt Trường