

Số: 08 /CT-UBND

Cần Thơ, ngày 23 tháng 6 năm 2020

### **CHỈ THỊ**

#### **Tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và khi triều cường dâng cao trên địa bàn thành phố Cần Thơ**

Theo báo cáo của các ngành chức năng thành phố, cho thấy tình hình giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố đang diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đường thủy đang có chiều hướng tăng cao, cụ thể từ đầu năm 2020 đến nay, tai nạn giao thông đường thủy đã xảy ra 02 vụ, làm chết 02 người (so với cùng kỳ năm 2019 số vụ và số người chết tăng 200%), bên cạnh đó, nguy cơ ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông sẽ diễn biến phức tạp khi triều cường dâng cao trong thời gian tới.

Nhằm ngăn ngừa tai nạn giao thông đường thủy, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông đường thủy nội địa và người tham gia giao thông khi triều cường dâng cao trên địa bàn thành phố Cần Thơ, góp phần ổn định, kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, các tổ chức kinh tế, chính trị - xã hội, Ủy ban nhân dân quận, huyện tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch số 126/KH-UBND thành phố ngày 13/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thực hiện Đề án “*Các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Đồng thời, tập trung triển khai hiệu quả các giải pháp, nhiệm vụ trọng tâm sau:

#### **1. Sở Giao thông vận tải:**

a) Tăng cường tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các chủ cảng, bến thủy nội địa, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách du lịch, bến khách ngang sông, chủ và người lái phương tiện thủy trên địa bàn thành phố.

b) Phối hợp với Công an thành phố, Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực IV và Ủy ban nhân dân quận, huyện thường xuyên triển khai các kế hoạch tuần tra, kiểm tra theo chuyên đề hoặc định kỳ để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật của các tổ chức, cá nhân trong hoạt động khai thác vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa, đặc biệt là các bến khách ngang sông, bến tàu du lịch, tàu cao tốc, nhà hàng,...

c) Phối hợp các cơ quan chức năng, UBND quận, huyện tăng cường kiểm tra, giải tỏa các chướng ngại vật, công trình ảnh hưởng đến hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên các luồng tuyến vận tải thủy nội địa được giao quản lý.



d) Rà soát, bổ sung, sửa chữa kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến đường thủy được giao quản lý; phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý, điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi, bảo đảm an toàn giao thông tại các nơi có mật độ giao thông cao, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy.

đ) Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố khảo sát hệ thống luồng đường thủy nội địa quốc gia. Kiến nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để đảm bảo giao thông thuận lợi, thông suốt, phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy.

e) Chủ động phối hợp với Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố để triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông, chủ động ứng phó với triều cường. Tập trung phương tiện, lực lượng khắc phục hư hại, sạt lở đường giao thông, đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực, tuyến đường bị ngập sâu, giúp cho người dân lưu thông thuận lợi và an toàn khi triều cường dâng cao.

g) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn, tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh bị ngập nước trên toàn thành phố, chủ động bố trí lực lượng và phương tiện để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì thực hiện biện pháp cấm đường tạm thời, đồng thời phối hợp với các lực lượng có liên quan triển khai phương án tổ chức, phân luồng giao thông cho phù hợp (*thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân được biết tuyến đường cấm*).

## 2. Công an thành phố:

a) Chủ động xây dựng Kế hoạch tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên đường thủy nội địa, nhất là các hành vi vi phạm về phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không trang bị hoặc trang bị thiếu dụng cụ nổi cứu sinh, cứu đuối; thuyền viên và người lái phương tiện không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp; phương tiện thủy chở quá tải, quá số người quy định. Chú trọng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật đối với các phương tiện thủy thô sơ, phương tiện nhỏ khi tham gia giao thông không đảm bảo các điều kiện an toàn.

b) Tăng cường, thường xuyên đổi mới về nội dung, hình thức tổ chức các hoạt động tuyên truyền nhằm nâng cao hiệu quả trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. Đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào "*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*" giai đoạn 2016 - 2020.

c) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan chức năng có liên quan xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm quá vạch dấu mớn nước an toàn, quá số người được phép chở đối với phương tiện thủy nội địa và hoạt động của bến thủy nội địa.

d) Tăng cường lực lượng, phương tiện để phân luồng, chủ động phương án khắc phục sự cố giao thông và đảm bảo an toàn giao thông đối với người, phương



tiện lưu thông qua các đoạn đường bị ngập sâu, điểm giao lộ do triều cường dâng cao gây ngập trên địa bàn thành phố.

### 3. Ban An toàn giao thông thành phố:

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố thành lập “Đoàn kiểm tra liên ngành bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải năm 2020 trên địa bàn thành phố Cần Thơ” để huy động các lực lượng liên ngành phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp, để thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa; xác định những vị trí nguy hiểm, phức tạp trên đường thủy để đề ra các giải pháp phòng ngừa nhằm đảm bảo giao thông đường thủy an toàn thông suốt.

b) Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể thành phố, UBND quận, huyện tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy và thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”. Quan tâm tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích và nghiêm khắc xử lý các tập thể, cá nhân có hành vi vi phạm, tiêu cực trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định của pháp luật.

c) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra, rà soát, đề xuất kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền khắc phục các vấn đề liên quan đến hạ tầng giao thông thủy.

d) Thông tin kịp thời cho người dân về các đoạn tuyến đường thường xuyên bị ngập nước, giờ bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy hiểm,... để người dân chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông phù hợp, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông.

4. Các chủ đầu tư các công trình xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông (Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng 2 - thành phố Cần Thơ và Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức thành phố Cần Thơ,...):

Yêu cầu nhà thầu thi công bố trí đầy đủ rào chắn, biển cảnh báo hồ sâu nguy hiểm ở những điểm, đoạn đường bị ngập tại các công trình đang thi công để người dân được biết, bố trí hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu để cảnh báo cho người tham gia giao thông được an toàn, tránh các vụ tai nạn đáng tiếc xảy ra; thực hiện nghiêm việc trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công các công trình vượt sông, cầu, kè theo quy định của pháp luật. Đây nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của thành phố do đơn vị mình quản lý để đưa vào vận hành, khai thác nhằm giảm ùn tắc giao thông khi triều cường dâng cao.

### 5. Sở Xây dựng:

Phối hợp, đôn đốc, thành lập các đoàn kiểm tra UBND quận huyện, Chủ đầu tư khu dân cư, khu đô thị mới trong việc thực hiện duy tu, bảo trì hệ thống thoát nước, vận hành van ngăn triều, hệ thống chiếu sáng, cây xanh, công viên trên địa bàn thành phố. Đặc biệt là các tuyến đường, khu vực có nguy cơ ngập cao để việc



thoát nước được diễn ra nhanh nhất, giảm thời gian ngập, nghẹt khi xảy ra mưa lớn, nước triều cường cao, đảm bảo an toàn cho người dân lưu thông.

#### **6. Sở Tài nguyên và Môi trường:**

Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, UBND các cấp và các lực lượng liên quan tổ chức kiểm soát việc thực hiện quy định về khai thác cát, sỏi, khoáng sản trên đường thủy nội địa phải đảm bảo các điều kiện an toàn; xử lý nghiêm các trường hợp khai thác cát, sỏi, khoáng sản trái quy định, làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến luồng chạy tàu, các công trình cầu vượt sông...

#### **7. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:**

a) Thường xuyên kiểm tra việc thực hiện lấp đặt, duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các công trình thủy lợi, kịp thời tổ chức việc thanh thải các công trình thủy lợi không còn sử dụng ảnh hưởng đến luồng, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

b) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải xác định hành lang bảo vệ luồng chạy tàu trong trường hợp chồng lấn với hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, xây dựng bến thủy nội địa trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi.

#### **8. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng phát động cho học sinh, sinh viên tham gia các cuộc thi tìm hiểu, tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

b) Tăng cường công tác phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa trong hệ thống nhà trường; thực hiện nghiêm việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá đạo đức của học sinh.

c) Phối hợp với UBND quận, huyện triển khai các biện pháp an toàn trong mùa lũ, triều cường dâng cao như: đưa đón học sinh trong mùa lũ, điểm trông giữ trẻ tập trung, điều tiết thời gian đến trường và tan học phù hợp,...

#### **9. Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính:**

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, bố trí ngân sách địa phương và các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm của các đơn vị chức năng của thành phố.

#### **10. Sở Thông tin và Truyền thông:**

Định hướng thông tin, phối hợp với Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố tăng cường thời gian, tần suất và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung tuyên truyền thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phát sóng, đưa tin kịp thời về diễn biến của triều cường, các tuyến đường bị ngập sâu để các cơ quan và người dân biết và chủ động ứng phó.

**11.** Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội



Cụm chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động sâu rộng trong đoàn viên, hội viên, thanh niên, học sinh, sinh viên và người dân về nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức thiết thực.

b) Phát động và khuyến khích trong cán bộ, đoàn viên, hội viên, người dân tích cực xây dựng và nhân rộng các mô hình về “An toàn giao thông đường thủy” đạt hiệu quả. Đặc biệt, trong gia đình ông bà, cha mẹ phải gương mẫu, không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông để con cháu noi theo; tạo nhiều hoạt động vui chơi, giải trí lành mạnh thu hút đoàn viên, hội viên, thanh thiếu niên tham gia.

c) Đẩy mạnh các hoạt động, thông tin tuyên truyền cho người dân về các đoạn tuyến đường thường xuyên bị ngập nước, giờ bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy hiểm,... để người dân chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông phù hợp, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông.

**12.** Đề nghị Đài Khí tượng thủy văn thành phố Cần Thơ: dự báo sớm, kịp thời, chính xác mực nước đỉnh triều cường trên sông Hậu để Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ban ngành thành phố và địa phương có biện pháp ứng phó kịp thời với triều cường, không để bị động. Đồng thời, thông báo rộng rãi trên hệ thống thông tin truyền thông về tình hình triều cường dâng cao để người dân chủ động ứng phó.

**13.** Ủy ban nhân dân quận, huyện:

a) Căn cứ nội dung tại Chi thị này để tổ chức xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện các biện pháp lập lại trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa trên hệ thống thông tin đại chúng và thông tin cơ sở cho người dân bằng các hình thức sát thực, phù hợp với từng đối tượng.

c) Tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn; xử lý nghiêm các bến đò ngang, bãi vật liệu trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn theo quy định của pháp luật.

d) Phối hợp với các cơ quan có thẩm quyền tổ chức đăng ký, quản lý phương tiện thủy nội địa theo phân cấp quản lý, đặc biệt là đối với các phương tiện thủy thô sơ, phương tiện nhỏ cần được quản lý chặt chẽ, đúng quy định của pháp luật và đảm bảo các điều kiện theo Quyết định số 28/2013/QĐ-UBND ngày 18/12/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc Quy định điều kiện an toàn của phương tiện thủy nội địa thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 01 tấn hoặc có sức chở dưới 05 người.

đ) Tăng cường quản lý, khai thác bảo trì các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn được phân cấp quản lý, thanh thải các chướng ngại vật, đăng, đày cá, giải tỏa



các công trình ảnh hưởng đến hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

e) Chỉ đạo Ban Quản lý dự án - Phát triển Quỹ đất trực thuộc hướng dẫn nhà thầu thi công bố trí đầy đủ rào chắn, biển cảnh báo hồ sâu nguy hiểm ở những điểm, đoạn đường bị ngập tại các công trình đang thi công để người dân được biết, bố trí hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu để cảnh báo cho người tham gia giao thông được an toàn, tránh các vụ tai nạn đáng tiếc xảy ra. thực hiện nghiêm việc trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công các công trình vượt sông, cầu, kè theo quy định của pháp luật. Đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của thành phố do đơn vị mình quản lý để đưa vào vận hành, khai thác nhằm giảm ùn tắc giao thông khi triều cường dâng cao.

g) Tăng cường kiểm tra, rà soát các tuyến, đoạn đường, công trình do đơn vị mình quản lý có nguy cơ bị ngập sâu do triều cường gây ra để kịp thời bổ sung hệ thống thoát nước cho hiệu quả, huy động lực lượng, phương tiện, vật tư để gia cố, chống ngập nhằm đảm bảo cho người dân lưu thông được an toàn; rà soát các khu dân cư, trường học ven sông, ven kênh rạch và tại các khu ngập lụt để có các biện pháp cần thiết bảo đảm an toàn cho người dân khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành Điện lực cùng cấp rà soát, kiểm tra bảo đảm an toàn tuyệt đối hệ thống lưới điện trung thế, hạ thế, hệ thống chiếu sáng, các công trình quảng cáo ngoài trời có sử dụng điện trên địa bàn, an toàn cho người dân khi triều cường gây ngập.

h) Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Chỉ thị này. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị có văn bản gửi về Ban An toàn giao thông thành phố để được xem xét, giải quyết.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị này về Ban An toàn giao thông thành phố theo mốc thời gian báo cáo 6 tháng, 9 tháng và báo cáo năm để kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định. /.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT. HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Ủy ban MTTQ VN và các đoàn thể;
- Các đơn vị thực hiện;
- Sở, ban ngành TP;
- UBND quận, huyện;
- VP UBND TP (3B);
- Công thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.QT.

**CHỦ TỊCH**



**Lê Quang Mạnh**