

## **KẾ HOẠCH** **NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2020**

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021;

Thực hiện Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch Năm An toàn giao thông năm 2020.

Căn cứ Công văn số 114/VPUB-KT ngày 09/01/2020 của Văn phòng UBND thành phố về việc triển khai thực hiện kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2019 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2020; Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố về việc ủy quyền ký ban hành Kế hoạch năm An toàn giao thông 2020 (tại Công văn số 411/UBND-KT ngày 17/02/2020).

Để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ những tháng đầu năm, tạo tiền đề hoàn thành tốt nhiệm vụ phần đầu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% số vụ, số người chết và bị thương so với cùng kỳ trên địa bàn thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 trên địa bàn thành phố Cần Thơ với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”, cụ thể như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến các hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.

2. Giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2019.

3. Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy, đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể và hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ.

4. Nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ; ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và chất lượng công trình giao thông, tổ chức giao thông hợp lý, xóa bỏ các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

### **II. CHỈ TIÊU CƠ BẢN**

- Phát động mạnh mẽ phong trào “*Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông*”, xây dựng văn hóa giao thông đến từng xã, phường, thị trấn, khu dân cư ...



- Phân đầu kéo giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông từ 5% đến 10% so với cùng kỳ năm 2019.

- 100% người dân được tiếp cận với kiến thức, quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Bảo đảm 100% Ban An toàn giao thông quận, huyện ra quân và triển khai liên tục, có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân. Tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền về tác hại, ảnh hưởng của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; Tăng cường thanh tra, kiểm tra trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

3. Siết chặt công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, tiếp tục đẩy mạnh phát triển các loại hình vận tải hành khách công cộng; tăng cường thanh tra, kiểm tra các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; khai thác có hiệu quả thông tin từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý.

4. Tiếp tục đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tăng cường biện pháp tổ chức giao thông và các điều kiện bảo đảm an toàn các tuyến đường trên địa bàn thành phố; đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công trình nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

5. Thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm hạn chế mức sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới. Đặc biệt các khu vực trung tâm đô thị.

6. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

7. Triển khai và thực hiện có hiệu quả các Chương trình, kế hoạch phối hợp ký kết giữa Ban An toàn giao thông thành phố với các cấp, các ngành, các cơ quan đoàn thể, cơ quan Báo, đài về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Đề nghị Thủ trưởng các đơn vị Sở, ban, ngành cấp thành phố và Ủy ban nhân dân quận, huyện, các đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai và thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch số 128-KH/TU ngày 29/3/2019 của Thành



Ủy Ban Thường vụ thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư khóa XI về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13/8/2019 về việc triển khai thực hiện Đề án “*Các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 29/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu, bia trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”,...

## **2. Ban An toàn giao thông thành phố:**

- Tiếp tục đổi mới công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật đi vào chiều sâu, đúng nội dung, đúng đối tượng, bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, mang lại hiệu quả cao để mỗi người dân tự giác có ý thức chấp hành pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phải được thực hiện đến từng công chức, viên chức, công nhân, nhân dân lao động, sinh viên, học sinh; đi sâu vào từng khu dân cư, hộ gia đình; thực hiện tốt công tác vận động quần chúng để người dân tích cực hỗ trợ trực tiếp tuyên truyền cho gia đình, người thân và cộng đồng dân cư.

- Xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện có hiệu quả nội dung tuyên truyền Năm An toàn giao thông 2020 theo từng đợt, từng chủ đề; in ấn tài liệu tuyên truyền, hỗ trợ các ngành, địa phương trong công tác tuyên truyền về an toàn giao thông.

- Tổ chức hội thi, hội thảo, tọa đàm, văn nghệ, tiểu phẩm, kịch ngắn, diễn đàn tư vấn, phiên tòa giả định,... gắn với nội dung tuyên truyền, giáo dục pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp các ngành chức năng có liên quan hỗ trợ, khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các ngành, địa phương trong việc thực hiện chỉ đạo, kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban An toàn giao thông tại các kỳ họp sơ kết, tổng kết để kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

## **3. Sở Giao thông vận tải:**

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường theo thẩm quyền. Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố.

- Theo dõi, đôn đốc, phối hợp triển khai, đẩy nhanh tiến độ tập trung hoàn thành, khởi công các dự án công trình giao thông trọng điểm của thành phố: Cầu



Quang Trung, Trần Hoàng Na, đường tỉnh 922,...một số nút giao thông trọng điểm trên địa bàn quận Ninh Kiều; các tuyến cửa ngõ thành phố. Đồng thời, tập trung tham mưu, đề xuất các cơ chế, chính sách để phát triển vận tải hành khách công cộng (đường bộ, đường thủy), hệ thống bến bãi. Chủ động rà soát tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét điều chỉnh, bổ sung các công trình giao thông trọng điểm ưu tiên đầu tư để sớm triển khai thực hiện phù hợp với quy hoạch.

- Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiền ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị lắp đặt, bổ sung hệ thống báo hiệu, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, .... trên các đường tỉnh, đường địa phương quản lý và các tuyến Quốc lộ do Bộ GTVT quản lý đi qua địa bàn thành phố.

- Khẩn trương xây dựng Đề án thành lập Trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị trực thuộc Sở Giao thông vận tải, kết hợp đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, hệ thống camera giao thông, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống quang báo điện tử trong đô thị trên các tuyến đường, kết nối cơ sở dữ liệu toàn bộ hệ thống giám sát hành trình xe ô tô để quản lý điều hành, điều tiết, phân luồng, chống ùn tắc giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông; Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; An toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô các loại cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, kết hợp việc tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải và thường xuyên thanh tra, kiểm tra để nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý kịp thời; Tăng cường chất lượng dịch vụ phục vụ hành khách; Kiểm tra, xử lý vi phạm thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô; Phối hợp với Công an thành phố kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu thông tin dùng chung, phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo 04 nút giao thông đường Nguyễn Văn Linh - đường 3 Tháng 2, nút giao Mậu Thân - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Võ Văn Kiệt, nút giao đường Mậu Thân - đường Trần Hưng Đạo và nút giao đường 30 tháng 4 - đường Nguyễn Văn Linh và các nút giao khác có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ cho Thanh tra giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, Cảnh vụ đường thủy nội địa.



- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố các giải pháp xử lý tình trạng họp chợ, nuôi trồng thủy sản; đặng, đáy cá; phối hợp với các đơn vị có liên quan xử lý việc xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Ủy ban nhân các quận, huyện và các cơ quan chức năng tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Nghiên cứu điều chỉnh, đồng bộ bề rộng lòng đường, vỉa hè nhằm tối ưu hóa khả năng thông qua, tránh ùn tắc giao thông.

- Xây dựng kế hoạch nâng cao năng lực phản ứng với sự cố giao thông, khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu (mưa lớn, ngập lụt, triều cường và các hiện tượng biến đổi khí hậu khác) của hệ thống cầu hạ tầng giao thông; nghiên cứu các phương án tổ chức giao thông ứng phó tình trạng ứng ngập cục bộ.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phối hợp Bộ Giao thông vận tải xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch triển khai, quản lý hoạt động của bến khách ngang sông, họp chợ, làng chài, nuôi trồng thủy sản, đặng, đáy cá, xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phối hợp Bộ Giao thông vận tải xem xét, rà soát và công bố danh mục các tuyến đường thủy nội địa địa phương theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận, huyện và các cơ quan chức năng tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức đăng ký, quản lý phương tiện thủy theo quy định của pháp luật; xây dựng các quy định về quản lý phương tiện thủy thô sơ, phương tiện được miễn đăng ký theo quy định của pháp luật.

#### **4. Công an thành phố:**

- Tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự ATGT, chú trọng công tác tuần tra lưu động; Tiếp tục triển khai hiệu quả kế hoạch các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định;... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô,...

- Tiếp tục nhân rộng mô hình các đội tuyên truyền lưu động tại các điểm chợ, bến xe; đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền thông qua việc kết hợp mô hình vừa xử phạt vừa tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với người tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm tình trạng họp chợ, dựng biển quảng cáo, đổ phương tiện, đổ vật liệu xây dựng... lấn chiếm lòng, lề đường.



- Tăng cường công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường thủy, đường bộ (làm cơ sở xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông), phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Sớm triển khai và đưa vào khai thác Dự án Hệ thống giám sát giao thông, cưỡng chế và xử phạt vi phạm pháp luật về an toàn giao thông bằng hình ảnh trên địa bàn thành phố theo các tiêu chuẩn kỹ thuật nghiệp vụ, để kết nối đồng bộ với hệ thống dữ liệu các địa phương trên cả nước; Xây dựng và vận hành bảo đảm kết nối, xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy nội địa thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính.

### **5. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:**

- Tăng cường tuyên truyền và giáo dục cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải thủy.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệ, Điều lệnh của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với những quân nhân không chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tiếp tục tham gia phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Công an thành phố và địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### **6. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2020 trong hệ thống giáo dục và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường*” (tháng 9/2020). Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông; tổ chức cho học sinh ký cam kết thực hiện chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông;

- Chỉ đạo Lãnh đạo các cơ sở giáo dục chủ động phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện (kể cả xe đạp điện); mặc áo phao khi đi đò hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe...



- Xây dựng kế hoạch tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông các trường học trên địa bàn thành phố; đưa các nội dung về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn đội. Quy định và thực hiện nghiêm túc việc đánh giá đạo đức đối với học sinh, sinh viên vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai thực hiện Kế hoạch tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho toàn bộ học sinh vào lớp 1 năm học 2020-2021 do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động.

- Chỉ đạo các trường học vận động phụ huynh học sinh, các tổ chức, cá nhân đề tự trang bị đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ cứu sinh cho học sinh đi học bằng đò; có quy định đối với học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ cứu sinh khi đi đò; đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá đạo đức của học sinh.

### **7. Sở Tài chính:**

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố ban hành quy định chi tiết triển khai thực hiện Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự ATGT và Thông tư 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên ngân sách và huy động các nguồn xã hội hóa để đẩy mạnh tiến độ triển khai thực hiện, các chương trình, kế hoạch, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; Cân đối và tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí vốn để khắc phục những điểm đen, điểm mất an toàn về giao thông, đảm bảo kịp thời, hiệu quả, tiết kiệm và đúng quy định của pháp luật.

**8. Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư:** Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ưu tiên bố trí vốn ngân sách hoặc các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư và đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, đặc biệt các trục chính đô thị, các trục vành đai, các nút giao thông, bến bãi đỗ xe công cộng, cảng tổng hợp, các công trình giao thông kết nối cảng hành không, cảng biển trọng điểm trên địa bàn thành phố,...

**9. Sở Tư pháp:** Phối hợp, lồng ghép tổ chức các lớp tập huấn pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật và tuyên truyền viên pháp luật để làm nòng cốt thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đến các đối tượng tham gia giao thông.

### **10. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch:**

- Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về tác hại của rượu bia đối với an toàn giao thông.



- Kiểm tra giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành vào các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

### **11. Sở Y tế:**

- Kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thành phố, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm;

- Tăng cường công tác khám sức khỏe định kỳ theo quy định của Bộ Y tế, đặc biệt là người lao động hành nghề vận tải, lái xe trong các doanh nghiệp, hộ kinh doanh kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố.

- Phối hợp kiểm tra, thanh tra theo đề xuất ngành Giao thông vận tải trong việc kiểm tra hồ sơ, khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, đảm bảo các tiêu chuẩn về sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế.

- Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông. Hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, gửi Ban An toàn giao thông thành phố.

- Tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

**12. Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường:** Tiếp tục phối hợp với đơn vị liên quan tổ chức thanh tra, kiểm tra các trường hợp khai thác cát, khoáng sản trái phép, kiểm soát việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường trong vận chuyển, xếp, dỡ hàng hóa tại cảng, bến thủy nội địa, thi công công trình khai thác cát, khoáng sản trên đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

### **13. Sở Công Thương:**

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các đơn vị, chủ công trình đường dây tải điện, tuyến đường ống qua sông phối hợp với các cơ quan quản lý giao thông đường thủy tổ chức lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa theo đúng quy định của pháp luật.

- Sở Công thương chỉ đạo các cơ quan chuyên môn chủ động phối hợp với Cục Quản lý thị trường thành phố tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy. Đặc biệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ *“Về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”*.

**14. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:** Tiếp tục công tác kiểm tra việc thực hiện lắp đặt, duy trì báo hiệu đường thủy nội địa đối với các công trình thủy lợi. Đồng thời, kịp thời tổ chức việc thanh thải các công trình thủy lợi không còn sử dụng nhưng ảnh hưởng đến luồng, hành lang bảo vệ luồng.

### **15. Đề nghị Sở Xây dựng:**



- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ xem xét phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quy hoạch và hướng dẫn cho các địa phương trong việc lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch chi tiết phải bảo đảm một số yêu cầu sau: đối với đô thị mới và cải tạo tăng tỷ lệ quỹ đất giao thông đô thị so với đất xây dựng đô thị phải bảo đảm từ 23% đến 25%; Đối với các trục chính, trục khu vực, trục vành đai phải dành quỹ đất cho phát triển giao thông đường bộ trên cao, đường sắt đô thị, bố trí các nút giao thông nhiều tầng, dành riêng làn đường cho xe buýt, xe mô tô và xe thô sơ.

#### **16. Đề nghị Sở Nội vụ:**

Tăng cường công tác kiểm tra công vụ; phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, đôn đốc kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15/7/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông do uống rượu bia trên địa bàn thành phố Cần Thơ, thường xuyên báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố theo dõi, chỉ đạo.

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố kiện toàn nhân sự, ban hành quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông thành phố.

#### **17. Sở Thông tin và Truyền thông:**

Chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng phối hợp các sở, ngành có liên quan tăng cường tuyên truyền giáo dục rộng rãi trong xã hội về đạo đức, lối sống văn hóa khi tham gia giao thông; các thông điệp về an toàn giao thông; nêu gương người tốt, việc tốt đối những tập thể, cá nhân điển hình trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; lên án phê bình những tập thể, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông...

#### **18. Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Cần Thơ:**

Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành. Tập trung đẩy mạnh tin bài tuyên truyền tác hại, ảnh hưởng của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông. Đồng thời, tuyên truyền mức xử phạt đối với những vi phạm nhằm tạo ra sự chuyển biến về nhận thức trong cộng đồng.

**19. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:**

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai hiệu quả kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2020, trong đó cần đảm bảo thực hiện tốt các nội dung như: Tổ chức tập huấn kỹ năng tuyên truyền cho cán bộ, đoàn viên, hội viên của đơn vị; tổ chức ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền thông qua phát tờ rơi đến tận cơ sở, xã, phường, thị



trần, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông,...

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm 2020.

## **20. Đề nghị Chủ tịch UBND các quận, huyện - Trưởng ban An toàn giao thông:**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến tận xã, phường, cơ sở, xóm, ấp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông như: “*Tuyến đường an toàn giao thông*”; “*Ấp, khu dân cư an toàn giao thông*”, “*Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”, “*Bến đò an toàn*”...

- Căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động người dân chấp hành quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thực hiện thông điệp “*Đã uống rượu bia - Không lái xe*”, tập trung tuyên truyền mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ “quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”,...

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các “*điểm đen*” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “*điểm đen*” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Tăng cường đẩy mạnh triển khai kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm giao thông, trong đó chú trọng xử lý nghiêm các hành vi có liên quan đến nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe,...

- Tăng cường bảo đảm trật tự giao thông đô thị, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; Rà soát, tổ chức hợp lý các khu vực gầm cầu, gầm đường trên cao để sử dụng tạm thời làm bãi đỗ xe; Kiểm soát hệ thống đường địa phương đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, kiên quyết không để phát sinh lối đi dân sinh tự mở, trái phép. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với Cảnh sát giao thông đường thủy, Thanh tra giao thông và các cơ quan liên quan tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn, cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến khách ngang sông trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn. Chỉ đạo Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn trên địa bàn quản



lý do bến khách ngang sông hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chờ quá số người quy định, bến khách ngang sông không có đủ phao cứu sinh,...

- Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

- Thực hiện công tác quản lý, cấp phép việc sử dụng lòng đường, vỉa hè ngoài mục đích giao thông đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý đặc biệt là việc sử dụng lòng đường, vỉa hè để tổ chức đám cưới, đám tang, các hoạt động văn hóa, thể thao phải có phương án tổ chức bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông.

- Tập trung triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch tổ chức các hoạt động tuyên truyền năm 2020 do Ban An toàn giao thông thành phố phát động. Trong đó, cần đảm bảo các hoạt động tuyên truyền phải được triển khai đến tận xã, phường, thị trấn, khu vực, áp thông qua nhiều hoạt động phong phú và đa dạng, thu hút đông đảo người dân tham gia.

- Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo,... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải để tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố về đầu tư cơ sở hạ tầng đối với các bến khách ngang sông ở khu vực có điều kiện kinh tế khó khăn theo quy định.

## **21. Chi cục Quản lý đường bộ IV.5:**

Do TNGT trên các tuyến Quốc lộ chiếm 37% các vụ TNGT trong năm 2019 trên địa bàn thành phố. Đề nghị Chi cục trưởng Chi cục QLDB IV.5 phối hợp chặt chẽ với các đơn vị ở địa phương triển khai quyết liệt các giải pháp kéo giảm TNGT theo chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục đường bộ Việt Nam, Cục QLDB IV. Đồng thời, thường xuyên báo cáo Tổng cục đường bộ Việt Nam, Cục QLDB IV các nội dung kiến nghị của địa phương liên quan đến quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố.

## **22. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực IV:**

Thực hiện nghiêm túc việc cấp phép cho phương tiện, tàu biển ra vào cảng, bến thủy nội địa; kiểm soát không cho phương tiện tàu biển ra vào cảng bến thủy nội địa khi cảng, bến hoặc phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn giao thông, bến không đủ điều kiện pháp lý hoạt động; tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn đối với cầu tàu, bến, luồng, báo hiệu và các công trình khác có liên quan trong phạm vi cảng, bến thủy nội địa, khi phát hiện dấu hiệu mất an toàn phải thông báo cho tổ chức, cá nhân có trách nhiệm xử lý kịp thời;



Thường xuyên giám sát, kiểm tra việc sử dụng cầu tàu, bến đảm bảo an toàn, yêu cầu tổ chức, cá nhân khai thác cảng, bến thủy nội địa tạm ngưng khai thác cầu tàu, bến khi xét thấy ảnh hưởng đến an toàn cho người và phương tiện; tổ chức tìm kiếm cứu người, hàng hóa, nhân lực, phương tiện, tàu biển bị nạn trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa. Kiểm tra, giám sát việc cấp phép ra vào bến đối với nhà hàng nổi trên địa bàn thành phố. Chủ động tăng cường công tác phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảnh sát đường thủy để xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về kiểm soát tải trọng tại Cảng, bến thủy nội địa.

Thường xuyên thông báo tình hình luồng lạch trên các phương tiện thông tin đại chúng; Hỗ trợ, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân trong việc lắp đặt báo hiệu phù hợp theo qui định. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng giải quyết tốt các vấn đề ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy như giải tỏa đăng đáy cá; trục vớt thanh thải vật chướng ngại...

Căn cứ Kế hoạch này các sở, ban ngành thành phố, Ban An toàn giao thông quận, huyện và các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị báo cáo về Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ) để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, giải quyết.

**\*Lưu ý:** Các đơn vị thực hiện Báo cáo đúng quy định như sau:

- Quý I/2020: Trước ngày 18/3/2020;
- 6 tháng đầu năm 2020: Trước ngày 18/6/2020;
- 9 tháng đầu năm 2020: Trước ngày 18/9/2020;
- Tổng kết năm 2020: Trước ngày 18/12/2020.

Trên đây là Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” trên địa bàn thành phố Cần Thơ. 

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT.HĐND; UBND Tp;
- CT và các PCT UBND TP;
- Các Ban HĐND TPCT;
- Các Sở, ban ngành thành phố;
- Thành viên Ban ATGT thành phố theo Quyết định 1916/QĐ-UBND ngày 8/8/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố;
- UBND, Ban ATGT quận, huyện;
- Ban Biên tập Website Ban;

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Lê Tiến Dũng**