

CHỈ THỊ

**Tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019
trên địa bàn thành phố Cần Thơ**

Để tiếp tục thực hiện hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nhằm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương trong năm 2019 so với năm 2018 trên địa bàn thành phố. Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện triển khai thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Ban An toàn giao thông thành phố, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố, Báo Cần Thơ, các sở, ban, ngành, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân quận, huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền sâu rộng trong các cấp, các ngành, các tầng lớp nhân dân các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông để người điều khiển, chủ phương tiện, đơn vị vận tải và nhân dân tự giác chấp hành; lòng ghép tuyên truyền nội dung Kết luận số 45/KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đương bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021; tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 24/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 23 tháng 8 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

2. Sở Giao thông vận tải:

a) Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyển hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các đợt cao điểm Lễ, Tết. Tăng cường phối hợp với Công an thành phố, UBND quận, huyện tổ chức kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; phối hợp Sở Y tế, lực lượng Công an tổ chức kiểm tra việc khám sức khỏe định kỳ cho lái xe ô tô khách và vận tải hàng hóa; kiểm tra dấu hiệu sử dụng chất kích thích, ma túy;

b) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và quản lý người điều khiển phương tiện, quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải. Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố về kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt vi phạm trật tự an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để đảm bảo không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe;

c) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016;

d) Chủ trì phối hợp các ngành chức năng, UBND quận, huyện xác định các “điểm đen” về tai nạn giao thông; chủ động kiểm tra, phát hiện và khắc phục kịp thời các yếu tố gây mất an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông phù hợp để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông;

đ) Tiếp tục tham mưu, triển khai thực hiện các đề án, chương trình, kế hoạch để nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, phát triển vận tải hành khách công cộng; đẩy mạnh phát triển giao thông thông minh;

e) Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định của pháp luật.

g) Nghiên cứu đề xuất giải pháp tổ chức giao thông nhằm khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông (cầu vượt cho xe và cầu đi bộ) để có kế hoạch thực hiện từng vị trí cụ thể

3. Công an thành phố:

a) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định; kiểm soát chặt phương tiện vận tải có trọng tải lớn, xe container, các phương tiện vận tải khách, các phương tiện đã hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm; chủ động và phối hợp với các đơn vị liên quan mở đợt cao điểm ra quân, xử lý các lỗi vi phạm liên quan trực tiếp tới tai nạn giao thông trong dịp nghỉ lễ, Tết; điều tra, khởi tố, xử lý nghiêm theo quy định đối với các vụ việc vi phạm pháp luật gây tai nạn giao thông;

b) Nâng cao nhận thức, tinh thần trách nhiệm các cán bộ, chiến sĩ trong thực thi công vụ;

c) Tăng cường công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc;

d) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương khảo sát, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông; giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “điểm đen” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông;

d) Chỉ đạo lực lượng cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố:

a) Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT gây hậu quả nghiêm trọng;

b) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tiếp tục tham gia phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

a) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông, phổ biến “Văn hóa giao thông” trong trường học;

b) Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực trước cổng trường học, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

c) Tập trung đổi mới, đa dạng hóa hình thức giáo dục pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả các cấp học về việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động phụ huynh tuyệt đối không để con em chưa đủ tuổi dự sát hạch cấp giấy phép lái xe điều khiển mô tô có dung tích xi-lanh từ 50 cm³ trở lên để đi học.

6. Sở Tư pháp: Tổ chức các lớp tập huấn pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật và tuyên truyền viên pháp luật toàn thành phố để làm nòng cốt thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến các đối tượng tham gia giao thông.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về an toàn giao thông.

8. Sở Y tế: Phối hợp với Công an thành phố tuyên truyền các văn bản quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, đồng thời cử lực lượng phối hợp kiểm tra ma túy và các chất kích thích khác đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên. Chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe cơ giới đường bộ đúng quy định. Xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

9. Sở Thông tin và Truyền thông: Phối hợp cơ quan, đơn vị có liên quan chỉ đạo, cung cấp thông tin cho các cơ quan báo chí Trung ương, địa phương và Đài Truyền thanh quận, huyện tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông bằng các phương thức phù hợp.

10. Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố, Báo Cần Thơ: Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành.

11. Sở Tài chính:

a) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố ban hành quy định chi tiết triển khai thực hiện Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

b) Hướng dẫn Ủy ban nhân dân và Ban An toàn giao thông quận, huyện sử dụng hiệu quả, đúng quy định kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

a) Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, tuyên truyền đến xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động sâu rộng trong hội viên, đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên, công nhân, viên chức, người lao động,... về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

b) Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

13. Chủ tịch UBND quận, huyện:

a) Tổ chức thực hiện đồng bộ và hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý ngay từ tháng đầu, quý đầu của năm;

b) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông;

c) Tăng cường công tác quản lý vỉa hè, lòng đường; hành lang an toàn đường bộ. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông;

d) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến xã, phường, thị trấn, khu vực, áp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông như: “Tuyến đường an toàn giao thông”; “Áp, khu dân cư an toàn giao thông”, “Thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, “Bến đò an toàn”,...

Yêu cầu Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này. Đồng thời có báo cáo kết quả triển khai thực hiện gửi về Ban An toàn giao thông thành phố trước ngày 10 tháng 12 năm 2019 để tổng hợp phục vụ Hội nghị tổng kết Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông thành phố. Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ở các sở, ngành, các địa phương; báo cáo kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng về Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân thành phố để chỉ đạo, giải quyết./.

Noi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT. HĐND TP;
- CT, các PCT. UBND TP;
- Ủy ban MTTQ VN và các đoàn thể TP;
- Sở, ban ngành TP;
- UBND quận, huyện;
- VP Ban ATGT TP;
- VP UBND TP (3B);
- Cổng thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.QT.

CHỦ TỊCH

Lê Quang Mạnh