

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 724/UBND-KT

*Cần Thơ, ngày 08 tháng 3 năm 2021*

V/v đề nghị lắp đèn tín hiệu giao thông tại nút giao giữa Quốc lộ 80 với đường nhánh vào tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và nút giao ngã 3 giữa đường dẫn cầu Vàm Cống với đầu tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và đường nhánh vào tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi ra Quốc lộ 80

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Ngày 19 tháng 5 năm 2019, cầu Vàm Cống chính thức được đưa vào khai thác sử dụng, ngày 12 tháng 01 năm 2021 tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi cũng được đưa vào khai thác sử dụng. Đây là 02 công trình lớn có ý nghĩa rất quan trọng đối với việc phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long. Việc đưa vào khai thác sử dụng đã giúp cho việc lưu thông trên hành lang giao thông phía tây kết nối các tỉnh: An Giang, Kiên Giang, thành phố Cần Thơ đi tỉnh Đồng Tháp và Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại được thuận lợi và an toàn. Giúp giảm áp lực rất lớn cho tuyến Quốc lộ 80 hiện hữu. Tuy nhiên, do mật độ phương tiện tham gia giao thông trên trục này gia tăng đột biến, đặc biệt là tại nút giao giữa Quốc lộ 80 với đường nhánh vào tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và nút giao ngã 3 giữa đường dẫn cầu Vàm Cống với đầu tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và đường nhánh nối tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và Quốc lộ 80. Đặc điểm của 2 nút giao này là có bề mặt đường rất hẹp, tầm nhìn hạn chế (nút giao giữa Quốc lộ 80 với đường nhánh vào tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi), mật độ phương tiện lưu thông dày đặc, phức tạp, không có hệ thống đèn tín hiệu điều tiết giao thông, không có hệ thống chiếu sáng chuẩn theo quy định, gây xung đột giữa các phương tiện (nhất là giữa các phương tiện có trọng tải lớn với xe gắn máy) có nguy cơ tiềm ẩn gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng là rất cao.

Bên cạnh đó, tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi sau hơn 01 tháng được đưa vào khai thác, sử dụng, tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đã xảy ra tình hình mất trật tự an toàn giao thông nghiêm trọng. Trên tuyến xảy ra hơn 10 vụ tai nạn giao thông, trong đó có 02 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng làm 02 người chết.

Thời gian qua, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ đã chỉ đạo các ngành chức năng của thành phố phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường tuyên truyền, lập 03 chốt chặn tại các điểm đầu nối để hướng dẫn, ngăn chặn không cho phương tiện xe gắn máy vào tuyến.

Trước tình hình diễn biến phức tạp tại 2 nút giao thông nêu trên và tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, để đảm bảo trật tự an toàn giao thông và tránh những vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, đáng tiếc có thể xảy ra tại 02 nút giao nêu trên. Ủy

ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm quan tâm chỉ đạo các đơn vị chức năng tính toán sớm triển khai việc lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, biển báo hiệu đường bộ, mở rộng bán kính cong... tại các nút giao nêu trên. Riêng đối với tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đề nghị vượt dốc tại các dốc cầu, cống do đang lún, mở hệ thống chiếu sáng tại các vị trí có bố trí chiếu sáng.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND TP (1A);
- Ban ATGT TP;
- Công an thành phố;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND quận Thốt Nốt;
- UBND huyện Vĩnh Thạnh;
- VP UBND TP (3B);
- Lưu: VT.



**Trần Việt Trường**